

Dane techniczne

# HD 90



## Walce tandemowe Seria HD

Walec tandemowy z dwoma bębniami wibracyjnymi

H181

### NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Ergonomiczna platforma kabiny operatora z obrotowym sterownikiem fotela i możliwością ustawiania siedzenia operatora
- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost
- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podejżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny

DANE TECHNICZNE HD 90 (H181)

Masy

|                                         |       |           |
|-----------------------------------------|-------|-----------|
| Masa robocza z kabiną                   | kg    | 9190      |
| Masa robocza z ROPS                     | kg    | 8925      |
| Masa robocza maks.                      | kg    | 11840     |
| Statyczne obciążenie liniowe, przód/tył | kg/cm | 27,6/27,1 |
| Klasyfikacja francuska, wartość/klasa   |       | 22,4/VT1  |

Wymiary maszyny

|                                                                |    |         |
|----------------------------------------------------------------|----|---------|
| Długość całkowita                                              | mm | 4600    |
| Całkowita wysokość z kabiną                                    | mm | 3040    |
| Wysokość załadunkowa, min.                                     | mm | 2360    |
| Rozstaw osi                                                    | mm | 3400    |
| Całkowita szerokość z kabiną                                   | mm | 1810    |
| Maksymalna szerokość robocza                                   | mm | 1780    |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm | 790/790 |
| Promień skrętu, wewnętrzny                                     | mm | 4500    |

Wymiary bębnow

|                                          |    |                      |
|------------------------------------------|----|----------------------|
| Szerokość bębna, przód/tył               | mm | 1680/1680            |
| Średnica bębna, przód/tył                | mm | 1200/1200            |
| Grubość bębna, przód/tył                 | mm | 17/17                |
| Rodzaj bębna, przód                      |    | gładkie/niepodzielne |
| Rodzaj bębna, tył                        |    | gładkie/niepodzielne |
| Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo | mm | 100                  |

Silnik wysokoprężny

|                          |  |                          |
|--------------------------|--|--------------------------|
| Producent                |  | DEUTZ                    |
| Typ                      |  | TCD 2012 L04 2V          |
| Liczba cylindrów         |  | 4                        |
| Moc ISO 14396, kW/KM/rpm |  | 100,0/136,0/2300         |
| Moc SAE J1349, kW/KM/rpm |  | 100,0/134,0/2300         |
| Norma spalin             |  | EU Stage IIIA/EPA Tier 3 |

Napęd jezdny

|                                                              |      |        |
|--------------------------------------------------------------|------|--------|
| Prędkość, bieg roboczy                                       | km/h | 0-7,4  |
| Prędkość, bieg transportowy                                  | km/h | 0-14,8 |
| Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją | %    | 30/40  |

Wibracja

|                                     |    |           |
|-------------------------------------|----|-----------|
| Częstotliwość wibracji, przód, I/II | Hz | 42/50     |
| Częstotliwość wibracji, tył, I/II   | Hz | 42/50     |
| Amplituda, przód, I/II              | mm | 0,66/0,37 |
| Amplituda, tył, I/II                | mm | 0,66/0,37 |
| Siła odśrodkowa, przód, I/II        | kN | 75/60     |
| Siła odśrodkowa, tył, I/II          | kN | 75/60     |

Układ kierowniczy

|                              |   |                              |
|------------------------------|---|------------------------------|
| Kąt przegubu wahadłowego +/- | ° | 10                           |
| Układ kierowniczy, rodzaj    |   | Przegubowy układ kierowniczy |

Instalacja zraszająca

|                        |  |           |
|------------------------|--|-----------|
| Zraszanie wodą, rodzaj |  | Ciśnienie |
|------------------------|--|-----------|

Zawartość/pojemność zbiornika

|                            |   |     |
|----------------------------|---|-----|
| Zbiornik paliwa, pojemność | L | 185 |
| Zbiornik wody, pojemność   | L | 700 |

Poziom dźwięku

|                                                    |       |     |
|----------------------------------------------------|-------|-----|
| Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany           | db(A) | 107 |
| Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny | db(A) | 107 |

WYPOSAŻENIE

2 dźwignie jazdy | Przełączana amplituda: duża/miała | Uchwyty do wsiadania z lewej/prawej strony | Pakiet oświetlenia do ruchu na drogach publicznych | Stanowisko operatora z wejściem z obu stron | Obrotowy panel obsługi w fotelu | Obrotowy panel obsługi w fotelu z podłokietnikami i pasem bezpieczeństwa | Wibracje z przodu i z tyłu, załączane pojedynczo i podwójnie

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Klimatyzacja | Tachograf | Gaśnica | Dach ochronny | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | Regulator częstotliwości | Miernik zagęszczenia HCQ | Prędkościomierz | Akustyczny sygnalizator cofania | System telematyczny | Automatyka wibracji | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Mechanizm blokujący | Narzędzia pokładowe