

Технические данные

H 20i C P



Грунтовые катки Серия Н

Грунтовый каток с кулачковым вальцом

H268

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Высокая мощность уплотнения благодаря высокой линейной нагрузке и большим амплитудам
- > Концепция управления Easy Drive
- > Электронная система управления машиной Hammtronic
- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > З-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на связном грунте

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ H 20i С Р (H268)

Весовые характеристики

Рабочий вес с кабиной	кг	20905
Рабочий вес с ROPS	кг	20715
Рабочий вес, максимальный	кг	20930
Нагрузка на ось, переднюю / заднюю	кг	13800/7105
Французская классификация, значение/класс		89,6/VPM5
Нагрузка на шину, сзади	кг	3552,5

Размеры машины

Общая длина	мм	6600
Общая высота с кабиной	мм	2970
Высота погрузки, миним.	мм	2320
Колесная база	мм	3265
Общая ширина с кабиной	мм	2308
Дорожный просвет, центр	мм	390
Радиус поворота по внутр. колее	мм	4200
Угол свиса, спереди/сзади	°	43/28

Габариты бандажей

Ширина бандажа, спереди	мм	2140
Диаметр бандажа, спереди	мм	1784
Толщина бандажа, спереди	мм	35
Тип бандажа, спереди		Трамбовочная плита
Высота трамбовочных плит	мм	100
Количество трамбовочных плит		150

Размер шин

Размер шин, сзади		TR 23.1-26 12 PR
Ширина по колесам, сзади	мм	2160
Количество шин, сзади		2

Дизельный двигатель

Производитель		DEUTZ
Тип		TCD 6.1 L6
Число цилиндров		6
Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин		160,0/217,6/2300
Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин		160,0/214,4/2300
Экологические стандарты		EU Stage V / EPA Tier 4
Обработка отработавших газов		DOC-DPF-SCR

Трансмиссия

Скорость, плавно регулируемая	км/час	0 - 10,0
Регулировка, бесступенчатая		Hammtronic
Предельный угол подъема с/без вибрации	%	61/66

Вибрация

Частота вибрации, спереди, I/II	Гц	27/30
Амплитуда, спереди, I/II	мм	1,93/1,14

Вибрация

Центробежная сила, спереди, I/II	кН	331/242
----------------------------------	----	---------

Рулевое управление

Угол осцилляции +/-	°	10
Управление, тип		Управление путем складывания шарниро-сочлененной рамы

Вместимость бака/заправочный объем

Топливный бак, вместимость	л	280
Бак AdBlue/DEF, емкость	л	32

Уровень шума

Акустическая мощность LW(A), наклейка	дБ(А)	106
Акустическая мощность LW(A), измеренная	дБ(А)	104

ОБОРУДОВАНИЕ

Розетки на 12 В (двойная) | 2 больших рабочих зеркала и зеркала заднего вида | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Приборная панель с дисплеями, индикаторами и функциональными клавишами | Концепция управления Easy Drive | ECO-режим | Предварительная настройка скорости | Защита шланга на передней полураме | Виброавтоматика | Пакет освещения для применения на дорогах общего пользования | Система камер

ОПЦИИ

Кабина с защитой ROPS с системой отопления и кондиционирования, соответствие требованиям FOPS (уровень I) | Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности | Удобная настройка подлокотника, слева | Система автономного отопления | Радио | Тахограф | Интерфейс Bluetooth для Smart Doc | Навигатор HCQ | Отвальный щит | Регулятор частоты | Датчик уплотнения HAMM (HCM) | Система автоматической остановки двигателя | Телематический интерфейс | Фары рабочего света | Проблесковый маячок | Капот двигателя с электрозамком | Освещение Coming Home | Разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | Омологация | Бортовой инструмент