

# H 20i C

เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดี่ยวพร้อมดรัมปาดหน้า

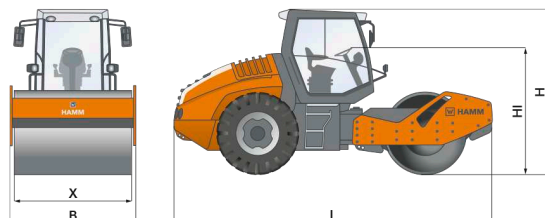
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดี่ยว ซีรีส์ H / ปีผลิต H268



## ไฮไลท์ H

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและแอมพลิจูดที่ใหญ่

ขนาดเครื่องจักร			
ความยาวรวม (L)	mm		6600
ความกว้าง (B)	mm		2308
ความสูงโดยรวม (H)	mm		2970
ความกว้างของดรัม (X)	mm		2140
ความสูง, การโหลด, นาที้ (HI)	mm		2320



EU Stage V /  
EPA Tier 4

ข้อมูลทางเทคนิค	หน่วย	H 20i C
<b>น้ำหนัก</b>		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	20235
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	20045
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	22110
โพลีเพลลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	13330/6905
โพลีแบบ Static Linear, ด้านหน้า	kg/cm	52,3
ระบบการจ่ายแก๊สแบบ French, ข้อมูล/คลาส		89,2/VM5
โพลีด้อยแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	3452,5
<b>ขนาดเครื่องจักร</b>		
ความยาวรวม	mm	6600
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2970
ความสูง, การโผลด, นาทิ	mm	2320
ฐานล้อ	mm	3265
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2308
ระยะห่างจากพื้น, กลาง	mm	390
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4200
มุมลาด, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	43/28
<b>ขนาดของดรัม</b>		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
<b>ขนาดยาง</b>		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างบนยาง, ด้านหลัง	mm	2160
จำนวนของยาง, ด้านหลัง		2
<b>เครื่องยนต์ดีเซล</b>		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		160,0/217,6/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		160,0/214,4/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage V / EPA Tier 4
การบำบัดไอเสียหลังกระบวนการ		DOC-DPF-SCR
<b>แรงขับ</b>		
ความเร็ว, ปรับได้อย่างต่อเนื่อง	km/h	0 - 10,0
ระบบควบคุม ปรับได้อย่างต่อเนื่อง		Hammtronic
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสิ้นสละเทียน	%	58/63
<b>การสิ้นสละเทียน</b>		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,05/1,22
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	331/242
<b>พวงมาลัย</b>		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
<b>ความจุถัง / ความจุในการเติม</b>		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	280
AdBlue/ถัง DEF ปริมาตร	L	32
<b>ระดับเสียง</b>		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	106
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัลด์	db(A)	104

#### อุปกรณ์

เตาเสีย 12 V (2 ช่อง),  
กระจกปฏิบัติงานและกระจกมองหลัง  
ขนาดใหญ่ 2 ตัว, ข้อต่อเคียวหมุนแบบ 3  
จุด, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอแสดงผล  
ไฟควบคุม และปุ่มฟังก์ชัน,  
รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive,  
โหมด ECO, ส่วนแสดงความเร็ว,  
ชิ้นส่วนปกป้องท่อที่รถคันทัน,  
ส่วนควบคุมสำหรับขับไม่สิ้นสละเทียน,  
ระบบสิ้นสละเทียนอัตโนมัติ, ROPS,  
ติดตั้ง, การปรับแก๊สพวงมาลัย,  
อะแดปเตอร์หมุนที่นั่ง,  
ชุดไฟสำหรับการทำงานบนถนนสาธารณะ,  
ไฟส่องสำหรับการทำงานบน ROPS, 4  
เท้า, ฮาโลเจน

#### อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ห้องเครื่อง ROPS  
พร้อมระบบทำความร้อนและปรับอากาศ,  
ผ่านการทดสอบ FOPS (ระดับ I),  
ชุดเครื่องมือ,  
การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย,  
การปรับอุปกรณ์คอมฟอร์ต ที่วางแขน,  
ด้านซ้าย, ตัวทำความร้อนแบบสำรอง,  
วิทยุ, ระบบนำทาง HCQ,  
ฝาปิดแผงหน้าปัด, หลังคาป้องกัน,  
ใบมีดเก็ล, เกาะตัวรอง,  
ตัวปรับความถี่, เครื่องบดอัด HAMM  
(HCM), ระบบหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติ,  
ระบบกลอง, ส่วนติดต่อบนเพลาแมคติก,  
ไฟเตือนแบบหมุน,  
ฝาเครื่องยนต์เปิดด้วยไฟฟ้าแบบคอมฟอร์  
ต, ชุดไฟ Coming Home

#### HAMM AG

Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tel +49 9631 80-0  
Fax +49 9631 80-111  
www.hamm.eu



# HAMM