

H 18i P

Tahačový válec s ježkovým běhounem

Tahačové válce Série H / Konstrukční řada H268

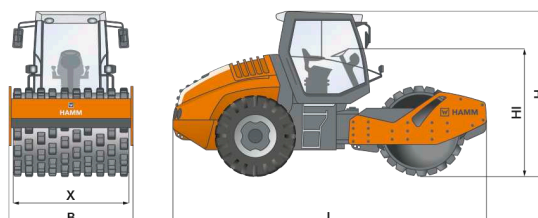


VÝZNAČNÉ RYSY H











- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Koncepte obsluhy Easy Drive
- > Elektronické řízení stroje Hammtronic
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Vysoký výkon zhutňování díky vysokému liniovému zatížení a velkým amplitudám

Rozměry stroje

Celková délka (L)	mm	6600
Šířka (B)	mm	2308
Celková výška (H)	mm	2970
Šířka běhounu (X)	mm	2140
Výška nakládky, min. (H1)	mm	2320



EU Stage V /
EPA Tier 4

TECHNICKÉ ÚDAJE		Jednotka	H 18i P
	Hmotnosti		
	Pohotovostní hmotnost s kabinou	kg	19085
	Pohotovostní hmotnost s ROPS	kg	18895
	Pohotovostní hmotnost max.	kg	19360
	Zatížení nápravy, vpředu/vzadu	kg	12370/6715
	Franc. klasifikace, hodnota/třída		80,3/VPM5
	Zatížení nápravy, vzadu	kg	3357,5
	Rozměry stroje		
	Celková délka	mm	6600
	Celková výška s kabinou	mm	2970
	Výška nakládky, min.	mm	2320
	Rozvor	mm	3265
	Celková šířka s kabinou	mm	2308
	Světlá výška, uprostřed	mm	390
	Stopový poloměr otáčení, vnitřní	mm	4200
	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	43/28
	Rozměry běhounů		
	Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
	Průměr běhounu, vpředu	mm	1784
	Tloušťka běhounu, vpředu	mm	35
	Druh běhounu, vpředu		Vibrační válec
	Výška vibračních válců	mm	100
	Vibrační válce, počet		150
	Rozměry obutí		
	Velikost pneumatik, vzadu		TR 23.1-26 12 PR
	Šířka přes pneumatiky, vzadu	mm	2160
	Počet pneumatik, vzadu		2
	Diesellový motor		
	Výrobce		DEUTZ
	Typ		TCD 6.1 L6
	Válce, počet		6
	Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min		160,0/217,6/2300
	Výkon SAE J1349, kW/PS/ot/min		160,0/214,4/2300
	Emisní norma		EU Stage V / EPA Tier 4
	Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF-SCR
	Pohon pojezdu		
	Rychlost, plynulá	km/h	0 - 12,0
	Regulace, plynulá		Hammtronic
	Stoupavost, s vibrací/bez vibrace	%	56/61
	Vibrace		
	Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	27/30
	Amplituda, vpředu, I/II	mm	1,93/1,14
	Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	331/242
	Řízení		
	Úhel kyvu +/-	°	10
	Řízení, druh		Kloubové řízení
	Obsah nádrže/množství náplně		
	Palivová nádrž, obsah	L	280
	Nádrž AdBlue/DEF, objem	L	32
	Hladina zvuku		
	Akustický výkon LW(A), nálepka	db(A)	106
	Akustický výkon Lw(A), naměřený	db(A)	104

VYBAVENÍ

Zásuvka 12 V (2násobná), 2 velká pracovní a zpětná zrcátka, 3bodový výkyvný kloub, Přístrojová deska se zobrazením na displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky, Koncepte obsluhy Easy Drive, Režim ECO, Předvolba rychlosti, Ochrana hadice na předním voze, Stanoviště řidiče vibračně oddělené, Vibrační automatika, ROPS, tuhé provedení, Změna nastavení sloupku řízení, otočný adaptér sedadla, Balíček osvětlení k provozu na veřejných komunikacích, Pracovní reflektory na ROPS, 4násobné, halogenové

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topným a klimatizačním zařízením, přezkoušeno podle FOPS (stupeň I), sledování zámku pásu, Komfortně nastavitelná loketní opěrka, vlevo, nezávislé topení, rádio, HCQ Navigator, Kryt přístrojové desky, ochranná střeška, radlice, frekvenční regulátor, Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM), automatika zastavení motoru, Kamerový systém, telematické rozhraní, světelný maják, kryt motoru s elektrickým komfortním otvíráním, Osvětlení Coming Home

HAMM AG

Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu

