

## Technické údaje

# 3410



### Tahačové válce Série 3000

Tahačový válec s hladkým běhounem

H217

### VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Ergonomická platforma řidiče s nastavitelným sedadlem řidiče a sklopným sloupkem řízení
- > Vysoký výkon zhutňování díky vysokému liniovému zatížení a velkým amplitudám
- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích

TECHNICKÉ ÚDAJE 3410 (H217)

| Hmotnosti                         |       |                          |
|-----------------------------------|-------|--------------------------|
| Pohotovostní hmotnost s kabinou   | kg    | 10700                    |
| Pohotovostní hmotnost s ROPS      | kg    | 10410                    |
| Pohotovostní hmotnost max.        | kg    | 12230                    |
| Zatížení nápravy, vpředu/vzadu    | kg    | 5785/4915                |
| Statické liniové zatížení, vpředu | kg/cm | 27,0                     |
| Franc. klasifikace, hodnota/třída |       | 44,0/VM3                 |
| Rozměry stroje                    |       |                          |
| Celková délka                     | mm    | 5695                     |
| Celková výška s kabinou           | mm    | 2944                     |
| Výška nakládky, min.              | mm    | 2264                     |
| Rozvor                            | mm    | 3007                     |
| Celková šířka s kabinou           | mm    | 2250                     |
| Světlá výška, uprostřed           | mm    | 359                      |
| Stopový poloměr otáčení, vnitřní  | mm    | 4670                     |
| Nájezdový úhel, vpředu/vzadu      | °     | 28/34                    |
| Rozměry běhounů                   |       |                          |
| Šířka běhounu, vpředu             | mm    | 2140                     |
| Průměr běhounu, vpředu            | mm    | 1504                     |
| Tloušťka běhounu, vpředu          | mm    | 25                       |
| Druh běhounu, vpředu              |       | hladké                   |
| Rozměry obutí                     |       |                          |
| Velikost pneumatik, vzadu         |       | AW 23.1-26 12 PR         |
| Dieselový motor                   |       |                          |
| Výrobce                           |       | DEUTZ                    |
| Typ                               |       | BF4M 2012C               |
| Válce, počet                      |       | 4                        |
| Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min     |       | 98,0/133,3/2300          |
| Výkon SAE J1349, kW/PS/ot/min     |       | 98,0/131,3/2300          |
| Emisní norma                      |       | EU Stage II / EPA Tier 2 |
| Pohon pojezdu                     |       |                          |
| Rychlost, pracovní                | km/h  | 0-5,6/0-7,3/0-7,8        |
| Rychlost, pojezdová               | km/h  | 0-11,5                   |
| Stoupavost, s vibrací/bez vibrace | %     | 48/53                    |
| Vibrace                           |       |                          |
| Frekvence vibrací, vpředu, I/II   | Hz    | 27/37                    |
| Amplituda, vpředu, I/II           | mm    | 1,90/0,80                |
| Odstředivá síla, vpředu, I/II     | kN    | 246/144                  |
| Řízení                            |       |                          |
| Úhel kyvu +/-                     | °     | 10                       |
| Řízení, druh                      |       | Kloubové řízení          |
| Obsah nádrže/množství náplně      |       |                          |
| Palivová nádrž, obsah             | L     | 290                      |

Hladina zvuku

|                                 |       |     |
|---------------------------------|-------|-----|
| Akustický výkon Lw(A), naměřený | db(A) | 102 |
|---------------------------------|-------|-----|

VYBAVENÍ

3bodový výkyvný kloub | Přístrojová deska s indikacemi, kontrolkami a spínači | Obslužné stanoviště se změnou nastavení sloupku řízení | Stanoviště řidiče s oboustranným výstupem | Hydrostatické řízení | Stanoviště řidiče vibračně oddělené | Trakční kontrola | madlo pro nastupování na stanovišti řidiče

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

kabina ROPS | ROPS, tuhé provedení | rádio | ochranná střecha | ježkové skořepinové pláště | provedení s přídatným předřazeným palivovým filtrem | Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM) | měřič rychlosti | měřič otáček motoru | ukazatel frekvence, vibrace | houkačka při couvání | telematické rozhraní | pracovní reflektory | světelný maják | kryt osvětlení mřížkový | ochrana hadice