

Technické údaje

# H 12i P



**Ťahačové valce Séria H**  
Ťahačový valec s ježkovým behúňom

**H284**

## NAJDÔLEŽITEJŠIE

- > 3-bodový otočný kĺb pre výbornú trakciu a priechodnosť v teréne
- > Vynikajúci výhľad na stroj a stavenisko
- > Koncept ovládania Easy Drive
- > Elektronické riadenie stroja Hammtronic
- > Veľký zhutňovací výkon vďaka veľkému lineárnemu zaťaženiu a veľkým amplitúdam

TECHNICKÉ ÚDAJE H 12i P (H284)

| Hmotnosť                                   |      |                          |
|--------------------------------------------|------|--------------------------|
| Prevádzková hmotnosť s kabínou             | kg   | 12360                    |
| Prevádzková hmotnosť s ROPS                | kg   | 12110                    |
| Pohotovostná hmotnosť bez kabíny, bez ROPS | kg   | 11705                    |
| Prevádzková hmotnosť max.                  | kg   | 13490                    |
| Zaťaženie nápravy, vpredu/vzadu            | kg   | 6935/5425                |
| Franc. klasifikácia, hodnota/trieda        |      | 43,4/VPM3                |
| Zaťaženie kolesa na pneumatiku, vzadu      | kg   | 2712,5                   |
| Rozmery stroja                             |      |                          |
| Celková dĺžka                              | mm   | 5960                     |
| Celková výška s kabínou                    | mm   | 3088                     |
| Celková výška s ROPS                       | mm   | 3137                     |
| Výška nakladania, min.                     | mm   | 2308                     |
| Rázvor náprav                              | mm   | 3149                     |
| Celková šírka s kabínou                    | mm   | 2284                     |
| Maximálna pracovná šírka                   | mm   | 2140                     |
| Svetlá výška, v strede                     | mm   | 427                      |
| Vzdialenosť obrubníka, vľavo/vpravo        | mm   | 510/510                  |
| Stopový polomer zatáčania, vnútorný        | mm   | 3870                     |
| Uhol nájazdu, vpredu/vzadu                 | °    | 55/30                    |
| Rozmery bandáží                            |      |                          |
| Šírka bandáže, vpredu                      | mm   | 2140                     |
| Priemer bandáže, vpredu                    | mm   | 1684                     |
| Hrúbka bandáže, vpredu                     | mm   | 15                       |
| Druh bandáže, vpredu                       |      | Zhutňovacia doska        |
| Zhutňovacie dosky, výška                   | mm   | 100                      |
| Zhutňovacie dosky, počet                   |      | 140                      |
| Rozmery pneumatík                          |      |                          |
| Veľkosť pneumatík, vzadu                   |      | TR 23.1-26 12 PR         |
| Šírka cez pneumatiky, vzadu                | mm   | 2160                     |
| Počet pneumatík, vzadu                     |      | 2                        |
| Vznetový motor                             |      |                          |
| Výrobca                                    |      | DEUTZ                    |
| Typ                                        |      | TCD 3.6 L4               |
| Valce, počet                               |      | 4                        |
| Výkon ISO 14396, kW/PS/ot./min.            |      | 85,0/115,6/2300          |
| Výkon SAE J1349, kW/HP/ot./min.            |      | 85,0/113,9/2300          |
| Emisná trieda                              |      | EU Stage IV / EPA Tier 4 |
| Dodatočná úprava spalín                    |      | DOC-SCR                  |
| Pohon pojazdu                              |      |                          |
| Rýchlosť, plynulo                          | km/h | 0-12,0                   |
| Regulácia, plynulá                         |      | Hammtronic               |
| Stúpavosť, s/bez vibrácií                  | %    | 57/62                    |

| Vibrácie                       |       |                 |
|--------------------------------|-------|-----------------|
| Amplitúda, vpredu, I/II        | mm    | 1,90/0,80       |
| Odstredivá sila, vpredu, I/II  | kN    | 246/136         |
| Riadenie                       |       |                 |
| Uhol výkyvu +/-                | °     | 10              |
| Riadenie, druh                 |       | Kĺbové riadenie |
| Objem nádrže/objem náplne      |       |                 |
| Palivová nádrž, objem          | L     | 280             |
| AdBlue/DEF nádrž, objem        | L     | 32              |
| Hladina akustického tlaku      |       |                 |
| Akustický výkon LW(A), nálepka | db(A) | 104             |
| Akustický výkon LW(A), zmeraný | db(A) | -               |

VYBAVENIE

12 V zásuvky (dvojité) | 2 veľké pracovné a spätné zrkadlá | 3-bodový otočný kĺb | Palubná doska s ukazovateľmi na displeji, kontrolnými svetlami a funkčnými tlačidlami | Koncept ovládania Easy Drive | ECO režim | Predvoľba rýchlosti | Ochrana hadice na prednom ráme | Pracovisko vodiča vibračne oddelené | Vibračná automatika

ŠPECIÁLNE VYBAVENIE

Stĺpik riadenia s pohodlným výstupom a nakloniteľnou palubnou doskou | Otočný adaptér sedadla | Monitorovacie zariadenie bezpečnostného pásu | Nezávislé kúrenie | Rádio | HCQ navigátor | Kryt palubnej dosky | Ochranná strecha | Regulátor frekvencie | Automatika zastavenia motora | Siréna pre cúvanie | Pracovný svetlomiet | Otočný maják | Kryt motora s elektrickým komfortným otváraním | Osvetlenie Coming Home | Pohotovostné náradie