

Dados técnicos

H 12i P



Rolos compactadores Série H

Rolo compactador com cilindro pé-de-carneiro

H284

DESTAQUES

- > Articulação de 3 pontos para excelente tração e mobilidade no terreno
- > Excelente visão da máquina e do canteiro de obras
- > Conceito de operação Easy Drive
- > Hammtronic - Gerenciamento eletrônico da máquina
- > Alta qualidade de compactação devido à elevada carga linear e grandes amplitudes

DADOS TÉCNICOS H 12i P (H284)

| Pesos | | |
|--|------|-----------------------|
| Peso operacional com cabine | kg | 12360 |
| Peso operacional com ROPS | kg | 12110 |
| Tara sem cabine, sem ROPS | kg | 11705 |
| Peso operacional máx. | kg | 13490 |
| Carga sobre o eixo, dianteiro/traseiro | kg | 6935/5425 |
| Classificação franc., valor/classe | | 43,4/VPM3 |
| Carga da roda por pneu, traseira | kg | 2712,5 |
| Dimensões da máquina | | |
| Comprimento total | mm | 5960 |
| Altura total com a cabine | mm | 3088 |
| Altura total com ROPS | mm | 3137 |
| Altura de carregamento, mín. | mm | 2308 |
| Distância entre eixos | mm | 3149 |
| Largura total com cabine | mm | 2284 |
| Largura máxima de trabalho | mm | 2140 |
| Altura livre ao solo, central | mm | 427 |
| Altura livre ao meio-fio, à esquerda/direita | mm | 510/510 |
| Raio de viragem, interno | mm | 3870 |
| Ângulo do talude, diant./tras. | ° | 55/30 |
| Dimensões dos cilindros | | |
| Largura do cilindro, dianteiro | mm | 2140 |
| Diâmetro do cilindro, dianteiro | mm | 1684 |
| Espessura do cilindro, dianteira | mm | 15 |
| Tipo de cilindro, dianteiro | | Pé-de-carneiro |
| Altura dos pés-de-carneiro | mm | 100 |
| Pés-de-carneiro, número | | 140 |
| Dimensões dos pneumáticos | | |
| Tamanho dos pneus, traseiros | | TR 23.1-26 12 PR |
| Largura dos pneus, traseiros | mm | 2160 |
| Número de pneus, traseiros | | 2 |
| Motor a diesel | | |
| Fabricante | | DEUTZ |
| Tipo | | TCD 3.6 L4 |
| Cilindros, número | | 4 |
| Potência ISO 14396, kW/PS/rpm | | 85,0/115,6/2300 |
| Potência SAE J1349, kW/HP/rpm | | 85,0/113,9/2300 |
| Nível de emissão de gases de escape | | EU fase IV/EPA Tier 4 |
| Tratamento posterior de gases de escape | | DOC-SCR |
| Mecanismo de translação | | |
| Velocidade, continuamente variável | km/h | 0-12,0 |
| Regulagem, continuamente variável | | Hammtronic, |
| Poder ascensional, com/sem vibração | % | 57/62 |

| Vibração | | |
|---|-------|--------------------|
| Frequência de vibração, dianteira, I/II | Hz | 30/36 |
| Amplitude, dianteira, I/II | mm | 1,90/0,80 |
| Força centrífuga, dianteira, I/II | kN | 246/136 |
| Direção | | |
| Ângulo pendular +/- | ° | 10 |
| Direção, tipo | | Direção articulada |
| Conteúdo do tanque/quantidade de enchimento | | |
| Tanque de combustível, conteúdo | L | 280 |
| AdBlue/tanque DEF, capacidade vol. | L | 32 |
| Nível sonoro | | |
| Potência acústica LW(A), autocolante | db(A) | 104 |
| Potência acústica LW(A), medida | db(A) | - |

HIDR./MECÂN.

Tomadas de 12 V (2) | 2 espelhos de trabalho retrovisores grandes | Articulação de 3 pontos | Painel de instrumentos com indicadores do display, luzes de controle e teclas funcionais | Conceito de operação Easy Drive | Modo ECO | Pré-seleção da velocidade | Proteção da mangueira no carro dianteiro | Plataforma do operador desacoplada de vibrações | Vibração automática

EQUIPAMENTO ESPECIAL

Coluna de direção para desembarque de conforto e painel de instrumentos inclinável | Adaptador giratório do assento | Dispositivo de monitoramento da fivela do cinto de segurança | Aquecimento de estacionamento | Rádio | Navegador HCQ | Tampa do painel de instrumentos | Teto de proteção | Controlador de frequência | Função automática de parada do motor | Alarme de backup | Luzes de trabalho | Farol giroflex | Capo do motor com abertura elétrica de conforto | Iluminação Coming Home | Instrumento de bordo