

## Datos técnicos

# H 12i



**Compactadores Serie H**  
Compactador con tambor liso

**H284**

### ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Compactación de gran calidad gracias a la alta carga lineal y a las grandes amplitudes
- > Gestión electrónica de la máquina HAMMTRONIC
- > Concepto de funcionamiento Easy Drive
- > Articulación de 3 puntos para una excelente tracción y capacidad todoterreno
- > Excelente visión de la máquina y la obra

DATOS TÉCNICOS H 12i (H284)

Pesos

Peso en estado de funcionamiento con cabina	kg	11715
Peso en estado de funcionamiento con ROPS	kg	11465
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	11060
Peso en estado de funcionamiento máx.	kg	14120
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	6325/5390
Carga lineal estática, delante	kg/cm	30,0
Clasif. franc. M1/LxAO(-2)/clase		41,8/VM3
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2695

Dimensiones de la máquina

Longitud total	mm	5960
Altura total con cabina	mm	3037
Altura total con ROPS	mm	3077
Altura de carga, mín.	mm	2308
Distancia entre ejes	mm	3149
Anchura total con cabina	mm	2284
Anchura máxima de trabajo	mm	2140
Distancia del suelo, centro	mm	427
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	510/510
Radio de giro de dirección, interior	mm	3870
Inclinación del terraplén, delante/detrás	°	55/30

Dimensiones de los cilindros

Anchura del cilindro, delante	mm	2140
Diámetro del cilindro, delante	mm	1504
Grosor del cilindro, delante	mm	25
Tipo de cilindro, delante		liso

Dimensiones de los neumáticos

Dimensión de los neumáticos, detrás		AW 23.1-26 12 PR
Anchura sobre neumático, detrás	mm	2160
Cantidad de neumáticos, detrás		2

Motor diésel

Fabricante		DEUTZ
Tipo		TCD 3.6 L4
Cilindros, cantidad		4
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2300
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2300
Norma sobre gases de escape		EU Stage IV/EPA Tier 4
Tratamiento posterior de los gases de escape		DOC-SCR

Mecanismo de traslación

Velocidad, con progresión continua	km/h	0-12,0
------------------------------------	------	--------

Mecanismo de traslación

Regulación, con progresión continua		Hamtronic
Capacidad ascensional, con/sin vibración	%	54/59

Vibración

Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	30/36
Amplitud, delante, I/II	mm	2,04/0,84
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	246/136

Dirección

Ángulo de suspensión pendular +/-	°	10
Dirección, tipo		Dirección pivotante

Capacidad del depósito/volumen de relleno

Depósito de combustible, capacidad	L	280
Depósito DEF/AdBlue, contenido	L	32

Nivel acústico

Potencia acústica Lw(A), etiqueta adhesiva	db(A)	104
Potencia acústica Lw(A), medida	db(A)	-

EQUIPAMIENTO

2 enchufes de 12 V | 2 espejos retrovisores y de trabajo de gran tamaño | Articulación de 3 puntos | Tablero de instrumentos con pantallas, pilotos de control y tecla de funciones | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Fijación previa de la velocidad | Protección de manguera en vehículo delantero | Plataforma del operador acoplado con oscilación | Sistema automático de vibración

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Rascador combinado para tambor liso y segmentos de pata de cabra | Columna de dirección con bajada cómoda y tablero de instrumentos inclinable | Adaptador de giro de asiento | Indicador del cierre del cinturón de seguridad | Calefacción auxiliar | Radio | Navegador HCQ | Cubierta del tablero de instrumentos | Techo de protección | Segmentos de pata de cabra | Regulador de frecuencia | Función de paro automático | Alarma de marcha atrás | Faro de trabajo | Luz omnidireccional | capó con abertura cómoda electrónica | Iluminación Coming Home | Herramienta de a bordo