

## Tehniskie dati

# H 12i



**Grunts veltni Sērija H**  
Grunts veltnis ar gludo bandāžu

**H284**

### BŪTISKIE FAKTI

- > Augsta blietēšanas jauda, pateicoties augstai koncentrētajai slodzei un lielām amplitūdām
- > Elektroniska mašīnu pārvaldības sistēma „Hammtronic”
- > Eksploatācijas koncepcija „Easy Drive”
- > 3 punktu svārsta izliekšanas šarnīrs izcilai vilkmei un caurgājībai
- > Izcils skats uz mašīnu un būvlaukumu

TEHNISKIE DATI H 12i (H284)

| Svars                                         |       |                           |
|-----------------------------------------------|-------|---------------------------|
| Darba svars ar kabīni                         | kg    | 11715                     |
| Darba svars ar ROPS                           | kg    | 11465                     |
| Pašmasa bez kabīnes, bez ROPS                 | kg    | 11060                     |
| Maksimālais darba svars                       | kg    | 14120                     |
| Ass slodze, priekšpuse/aizmugure              | kg    | 6325/5390                 |
| Statiskā lineārā slodze, priekšpuse           | kg/cm | 30,0                      |
| Franc. klasifikācija, vērtība/klase           |       | 41,8/VM3                  |
| Riteņa slodze uz riepu, aizmugure             | kg    | 2695                      |
| Mašīnas izmēri                                |       |                           |
| Kopējais garums                               | mm    | 5960                      |
| Kopējais augstums ar kabīni                   | mm    | 3037                      |
| Kopējais augstums ar ROPS                     | mm    | 3077                      |
| Iekraušanas augstums, min.                    | mm    | 2308                      |
| Asu attālums                                  | mm    | 3149                      |
| Kopējais platums ar kabīni                    | mm    | 2284                      |
| Maksimālais darba platums                     | mm    | 2140                      |
| Klīrenss, vidus                               | mm    | 427                       |
| Kreisās/labās puses ietves malas klīrenss     | mm    | 510/510                   |
| Iekšējais pagriezienu rādiuss                 | mm    | 3870                      |
| Uz-/nobraukšanas leņķis, priekšpusē/aizmugurē | °     | 55/30                     |
| Bandāžu izmēri                                |       |                           |
| Bandāžas platums, priekšpuse                  | mm    | 2140                      |
| Bandāžas diametrs, priekšpuse                 | mm    | 1504                      |
| Bandāžas biezums, priekšpuse                  | mm    | 25                        |
| Bandāžas veids, priekšpuse                    |       | gluds                     |
| Riepu izmēri                                  |       |                           |
| Riepu lielums, aizmugure                      |       | AW 23.1-26 12 PR          |
| Platums virs riepiem, aizmugure               | mm    | 2160                      |
| Riepu skaits, aizmugure                       |       | 2                         |
| Dīzeļdzinējs                                  |       |                           |
| Ražotājs                                      |       | DEUTZ                     |
| Modelis                                       |       | TCD 3.6 L4                |
| Cilindri, skaits                              |       | 4                         |
| Jauda, ISO 14396, kW/PS/apgr./min             |       | 85,0/115,6/2300           |
| Jauda, SAE J1349, kW/HP/apgr./min.            |       | 85,0/113,9/2300           |
| Izplūdes gāzu norma                           |       | ES IV fāze/EPA 4. līmenis |
| Izplūdes gāzu pēcapstrāde                     |       | DOC-SCR                   |
| Piedziņa                                      |       |                           |
| Ātrums, bezpakāpju                            | km/h  | 0-12,0                    |
| Regulēšana, bezpakāpju                        |       | Hammtronic                |
| Spēja pārvarēt slīpumu, ar/bez vibrācijas     | %     | 54/59                     |

| Vibrācija                              |       |                          |
|----------------------------------------|-------|--------------------------|
| Vibrācijas frekvence, priekšpuse, I/II | Hz    | 30/36                    |
| Amplitūda, priekšpuse, I/II            | mm    | 2,04/0,84                |
| Centrbēdzes spēks, priekšpuse, I/II    | kN    | 246/136                  |
| Vadība                                 |       |                          |
| Svārstību leņķis +/-                   | °     | 10                       |
| Vadība, veids                          |       | Posmveida karkasa vadība |
| Tvertnes tilpums/iepildes daudzums     |       |                          |
| Degvielas tvertne, tilpums             | L     | 280                      |
| AdBlue/DEF tvertne, ietilpība          | L     | 32                       |
| Trokšņa līmenis                        |       |                          |
| Trokšņa jauda LW(A), uzlīme            | db(A) | 104                      |
| Izmērītā trokšņa jauda LW(A)           | db(A) | -                        |

APRĪKOJUMS

12 V kontaktligzdas (dubultās) | 2 lieli darba un atpakaļskata spoguļi | 3 punktu svārsta izliekšanas šarnīrs | Vadības ierīču panelis ar displeja rādījumiem, kontroles lampiņām un funkciju taustiņiem | Eksploatacijas koncepcija Easy Drive | ECO režīms | Ātruma iepriekšēja izvēle | Šļūtenes aizsargs uz priekšējās mašīnas | Vadītāja pults, kas izolēta no svārstībām | Vibrācijas automātika

PAPILDAPRĪKOJUMS

Kombinētais notīrīšanas skrāpis gludajai bandāžai un blietēšanas pēdai | Vadīšanas statnis ar komforta izkāpšanu un noliecamu armatūru paneli | Sēdekļa pagriešanas adapteris | Siksnas aizslēga uzraudzība | Autonomā apsildīšana | Radio | HCQ Navigator | Vadības pults pārsegs | Aizsargjums | Blietēšanas pēda | Frekvences regulators | Motora apturēšanas automātika | Atpakaļgaitas akustiskais signāls | Darba apgaismojums | Zibšņu bākuguns | Motora pārsegs ar elektrisku komforta atveri | Apgaismojums „Coming Home” | Kabīnes darbarīks