

ข้อมูลทางเทคนิค

# HD 99i VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD  
รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือน 2 ชั้น

H280

## ไฮไลท์

- > เทคโนโลยีเครื่องยนต์ CEV Stage IV ที่มีกำลังดีที่สุดและเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- > ใช้งานง่ายและเป็นกลางทางภาษา
- > แพลตฟอร์มไดรเวอร์ตามหลักสรีรศาสตร์
- > มุมมองที่ยอดเยียมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบพรมน้ำอัจฉริยะ

ข้อมูลทางเทคนิค HD 99i VV (H280)

| น้ำหนัก                                                    |       |                             |
|------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีหลังคาบังแดด                         | kg    | 9070                        |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด                                    | kg    | 9530                        |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง                     | kg    | 4610/4460                   |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง                      | kg/cm | 27,4/26,5                   |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท                 |       | 22,3/VT1                    |
| ขนาดเครื่องจักร                                            |       |                             |
| ความยาวโดยรวม                                              | mm    | 4810                        |
| ความสูงรวม                                                 | mm    | 3027                        |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด                                   | mm    | 2660                        |
| ระยะทางเพลลา                                               | mm    | 3510                        |
| ความกว้างโดยรวม                                            | mm    | 1828                        |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด                        | mm    | 1780                        |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง                                   | mm    | 343                         |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา                          | mm    | 705/705                     |
| รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน                                       | mm    | 4151                        |
| ขนาดดรัม                                                   |       |                             |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                          | mm    | 1680/1680                   |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                  | mm    | 1200/1200                   |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                        | mm    | 17/17                       |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า                                    |       | เรียบ                       |
| ประเภทของดรัม, ด้านหลัง                                    |       | เรียบ                       |
| ออฟเซตช่องทาง, ดานซ้าย/ดานขวา                              | mm    | 100                         |
| เครื่องยนต์ดีเซล                                           |       |                             |
| ผู้ผลิต                                                    |       | JOHN DEERE                  |
| ประเภท                                                     |       | EWX 2.9                     |
| กระบอกสูบ, จำนวน                                           |       | 3                           |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm                     |       | 55/75/2200                  |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm                     |       | 55/74/2200                  |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย                                      |       | CEV IV                      |
| การบำบัดไอเสีย                                             |       | DOC-DPF                     |
| ชุดขับเคลื่อน                                              |       |                             |
| ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน                                 | km/h  | 0-7                         |
| ความเร็ว, เกียร์ในการขนย้าย                                | km/h  | 0-13,8                      |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะท้อน | %     | 30/40                       |
| การสันสะท้อน                                               |       |                             |
| ความถี่การสันสะท้อน, ด้านหน้า, I/II                        | Hz    | 42/50                       |
| ความถี่การสันสะท้อน, ด้านหลัง, I/II                        | Hz    | 42/50                       |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                                  | mm    | 0,66/0,37                   |
| แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II                                  | mm    | 0,66/0,37                   |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II                            | kN    | 75/60                       |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II                            | kN    | 75/60                       |
| ระบบบังคับเลี้ยว                                           |       |                             |
| มุมแกว่ง +/-                                               | °     | 10                          |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท                                   |       | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ระบบฉีดน้ำ                                                 |       |                             |
| การฉีดน้ำ, ประเภท                                          |       | แรงดัน                      |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม                                    |       |                             |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ                                | L     | 156                         |
| ถังน้ำ, ความจุ                                             | L     | 700                         |

ระดับเสียง

|                                       |       |     |
|---------------------------------------|-------|-----|
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง | db(A) | 107 |
|---------------------------------------|-------|-----|

อุปกรณ์ติดตั้ง

มีอับขึ้นรถด้านซ้าย/ขวา | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ชุดควบคุมที่นั่งแบบหมุนได้ | คันขับ 1 ตาม | แอมพลิจูดแบบปรับได้: สูง/ต่ำ | การสันสะท้อนดานหน้าและดานหลัง, ปรับเดียวและปรับคู่ได้ | สวิตช์ตัดไฟเบตเตอร์ | ตัวแสดงระดับน้ำ | เข็มวัดนิริภัยพร้อมตัวตั้งเข็มวัดนิริภัย | หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟับได้

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

รุ่นที่มีออฟเซตช่องทาง | หลังคาป้องกันทำจากโลหะบน ROPS (FOPS, ระดับ I) | บัมน้ำเสริม | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | ล้อตัด | มาตรฐานวัดความเร็ว | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | | ไฟสัญญาณไซเรน