

H 11i P

Ciągnik walcowy z bębnem ubijakowym

Ciągniki walcowe Seria H / Seria produkcyjna H235







NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY H

- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Obsługa Easy Drive
- > Elektroniczne zarządzanie maszyną Hammtronic
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Wysoka wydajność zagęszczania dzięki dużemu obciążeniu liniowemu i dużym amplitudom

Wymiary maszyny		
Długość całkowita (L)	mm	5850
Szerokość (B)	mm	2284
Wysokość całkowita (H)	mm	2960
Szerokość bębna (X)	mm	2140
Wysokość załadunku, min. (HI)	mm	2308



TIER 4
EU Stage IV
/ EPA Tier 4

DANE TECHNICZNE		Jednostka	H 11i P
		a	
	Ciężary		
	Ciężar maszyny gotowej do pracy z kabiną	kg	11975
	Ciężar roboczy z ROPS	kg	11725
	Ciężar maszyny gotowej do pracy maks.	kg	13110
	Nacisk na oś, przód/tył	kg	6550/5425
	Klasyfik. francuska, wartość/klasa		40,9/VPM3
	Wymiary maszyny		
	Długość całkowita	mm	5850
	Wysokość całk. z kabiną	mm	2960
	Wysokość załadunku, min.	mm	2308
	Rozstaw osi	mm	3150
	Szerokość całk. z kabiną	mm	2284
	Prześwit, środek	mm	390
	Promień skrętu, wewn.	mm	3870
	Kąt stoku naturalnego, przód/tył	°	53/32
	Wymiary bębnow		
	Szerokość bębna, przód	mm	2140
	Średnica bębna, przód	mm	1684
	Grubość bębna, przód	mm	15
	Rodzaj bębna, przód		Ubijaki
	Ubijaki, wysokość	mm	100
	Ubijaki, liczba		140
	Wymiary ogumienia		
	Rozmiar opon, tył		TR 23.1-26 12 PR
	Szerokość łączna opon, tył	mm	2160
	Liczba opon, tył		2
	Silnik wysokoprężny		
	Producent		DEUTZ
	Typ		TCD 3.6 L4
	Liczba cylindrów		4
	Moc wg ISO 14396, kW/PS / obr./min		85,0/115,6/2300
	Moc wg SAE J1349, kW/ HP/ obr./min		85,0/113,9/2300
	Poziom emisji spalin		EU Stage IV / EPA Tier 4
	Wtórna obróbka spalin		DOC-SCR
	Napęd jezdny		
	Prędkość, bezstopniowa	km/h	0-12,0
	Regulacja, bezstopniowa		Hamtronic
	Zdoln. pok. wzniesień, z wibr./bez	%	57/62
	Wibracje		
	Częstotliw. wibracji, przód, I/II	Hz	30/36
	Amplituda, przód, I/II	mm	1,90/0,80
	Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	246/136
	Układ kierowniczy		
	Kąt przechyłu bocznego +/-	°	10
	Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
	Objętość zbiornika/Pojemność		
	Zbiornik paliwa, objętość	L	280
	Zbiornik AdBlue/DEF, pojemność	L	32
	Poziom ciśnienia akustycznego		
	Ciśn. akust. LW(A), wg naklejki	db(A)	105
	Ciśn. akust. LW(A), mierzone	db(A)	102

WYPOSAŻENIE

gniazdka 12 V (2x), 2 duże lusterka robocze i wsteczne, 3-punktowy przegub wahadłowy, Deska rozdzielcza z wyświetlaczem, kontrolkami i przyciskami funkcyjnymi, Obsługa Easy Drive, Tryb ECO, Wstępny wybór prędkości, Zabezpieczenie węża na przodku, Platforma kabiny operatora zabezpieczona przed drganiami, automatyka wibracyjna, Zabezpieczenie ROPS, sztywne

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kolumna kierownicy umożliwiająca komfortowe wysiadanie, z odchylaną deską rozdzielczą, Obrotowy adapter fotela, Monitorowanie blokady pasa, Ogrzewanie postojowe, Radio, HCQ Navigator, Daszek ochronny, Osłony stopy ubijaka, Regulacja częstotliwości, Automat zatrzymujący silnik, Akustyczny sygnalizator cofania, Reflektory robocze, Obrotowa lampa ostrzegawcza, Maski silnika z komfortowym otwieraniem elektrycznym

WIRTGEN POLSKA SP. Z.O.O.

ul. Ostrowska 344
61-312 Poznań
Tel. +48 61 898 2100
Fax +48 61 898 2154
www.wirtgen-group.com/polska

HAMM AG

Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu

