

Technické údaje

3520 P



Tahačové válce Série 3000
Tahačový válec s ježkovým běhounem

H176

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Vysoký výkon zhutňování díky vysokému liniovému zatížení a velkým amplitudám
- > Ergonomická platforma řidiče s otočnou ovládací jednotkou sedadla, nastavitelným sedadlem řidiče a sklopným sloupkem řízení
- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu

TECHNICKÉ ÚDAJE 3520 P (H176)

Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost s kabinou	kg	20000
Pohotovostní hmotnost s ROPS	kg	19780
Pohotovostní hmotnost max.	kg	21730
Zatížení nápravy, vpředu/vzadu	kg	12690/7310
Franc. klasifikace, hodnota/třída		79,46/VP5
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	6210
Celková výška s kabinou	mm	3050
Výška nakládky, min.	mm	2350
Rozvor	mm	3165
Celková šířka s kabinou	mm	2390
Světlá výška, uprostřed	mm	425
Stopový poloměr otáčení, vnitřní	mm	4180
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	37/27
Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2220
Průměr běhounu, vpředu	mm	1784
Tloušťka běhounu, vpředu	mm	35
Druh běhounu, vpředu		Vibrační válec
Výška vibračních válců	mm	100
Vibrační válec, počet		150
Rozměry obutí		
Velikost pneumatik, vzadu		TR 23.1-26 12 PR
Dieselový motor		
Výrobce		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L06 2V
Válce, počet		6
Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min		155,0/210,8/2300
Výkon SAE J1349, kW/PS/ot/min		155,0/207,7/2300
Emisní norma		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Pohon pojezdu		
Rychlost, pracovní	km/h	0-3,8/0-5,3/0-5,9
Rychlost, pojezdová	km/h	0-11,1
Stoupavost, s vibrací/bez vibrace	%	51/56
Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	27/30
Amplituda, vpředu, I/II	mm	1,93/1,15
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	331/243
Řízení		
Úhel kyvu +/-	°	10
Řízení, druh		Kloubové řízení
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	290

Hladina zvuku		
Akustický výkon Lw(A), naměřený	db(A)	103

VYBAVENÍ

2 loketní opěrky | 3bodový výkyvný kloub | Nastavitelný stěrač | Přístrojová deska s indikacemi, kontrolkami a spínači | Automatická trakční kontrola a protipokluzová regulace | Hlavní vypínač baterie | Obslužné stanoviště se změnou nastavení sloupku řízení | Stanoviště řidiče s oboustranným výstupem | Předvolba rychlosti | Hydrostatické řízení | Stanoviště řidiče vibračně oddělené | Plynulý hydrostatický pohon všech kol | madlo pro nastupování na stanovišti řidiče | radlice

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

ROPS, tuhé provedení | nezávislé topení | rádio | ochranná střecha | provedení s přidavným předřazeným palivovým filtrem | Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM) | měřič rychlosti | ukazatel frekvence, vibrace | houkačka při couvání | vibrační automatika | pracovní reflektory | světelný maják | ochranná mříž pro balíček osvětlení | ochrana hadice