

ข้อมูลทางเทคนิค

3520



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ 3000 | H176
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมปาดหน้า

ไฮไลท์

- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ ที่นั่งคนขับแบบปรับได้และแกนพวงมาลัยปรับได้
- > ข้อต่อเดียวหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและ แอมพลิจูดที่ใหญ่
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย

ข้อมูลทางเทคนิค 3520 (H176)		
น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	19800
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	19580
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	23390
โหลดเพลว, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	12490/7310
โหลดแบบ Static Linear, ด้านหน้า	kg/cm	56,3
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		79,62/VM5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	6210
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2980
ความสูง, การโหลด, นาที่	mm	2325
ฐานล้อ	mm	3165
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2390
ระยะห่างจากพื้น, กลาง	mm	425
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4180
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	34/27
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2220
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		155,0/210,8/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		155,0/207,7/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
แรงขับ		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-4,2/0-5,6/0-6,7
ความเร็ว, เกียร์ในการขนส่ง	km/h	0-11,4
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสันสะเทือน	%	50/55
การสันสะเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,00/1,19
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	331/243
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	290
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	105
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	103

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปาด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สันสะเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอุทกสถิต ไม่มีชิ้น, ราวจับตรงแท่นส่วนควบคุมสำหรับคนขับ, ใบมีดเกลียว

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ROPS, ติดแน่น, ตัวทำความร้อนแบบสํารอง, วิทย์, หลังคาป้องกัน, เกราะตัวรอง, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ตัววัดความเร็ว, ส่วนแสดงความเร็ว การสันสะเทือน, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ลูกกรงป้องกันสำหรับชุดไฟ, ชิ้นส่วนปกป้องท่อ