

ข้อมูลทางเทคนิค

3518 P



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ 3000 | H176
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมแบบมีตัวรอง

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ ที่นั่งคนขับแบบปรับได้และแกนพวงมาลัยปรับได้
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและ แอมพลิจูดที่ใหญ่
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง

ข้อมูลทางเทคนิค 3518 P (H176)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	18025
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	17805
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	19760
โหลดเพลลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	10985/7040
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		68,77/VPMA
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	6210
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	3050
ความสูง, การโหลด, นาทิ	mm	2350
ฐานล้อ	mm	3165
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2390
ระยะทางจากพื้น, กลาง	mm	425
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4180
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	37/27
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2220
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1784
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	35
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		ล้อยาง
ความสูงของล้อยาง	mm	100
ล้อยาง, หมายเลข		150
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		TR 23.1-26 12 PR
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		155,0/210,8/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		155,0/207,7/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
แรงขับ		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-3,8/0-5,3/0-5,9
ความเร็ว, เกียร์ในการขนส่ง	km/h	0-11,1
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิดการสันสะเทือน	%	55/60
การสันสะเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,93/1,15
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	331/243
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	290
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	105
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	103

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปลด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัดพร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สันสะเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอุทกสถิต ไม่มีชิ้น, ราวจับตรงแทนส่วนควบคุมสำหรับคนขับ, ใบมีดเก็ล

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ROPS, ติดแน่น, ตัวทำความร้อนแบบสํารอง, วิทย์, หลังคาป้องกัน, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ตัววัดความเร็ว, ส่วนแสดงความถี่ การสันสะเทือน, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ลูกกรงป้องกันสำหรับชุดไฟ, ชิ้นส่วนปกป้องท่อ