

Dane techniczne

# 3518 P



## Ciągniki walcowe Seria 3000

Ciągnik walcowy z bębnem ubijakowym

H176

### NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Ergonomiczna platforma kabiny operatora z obrotowym sterownikiem fotela, możliwością ustawiania siedzenia operatora i wychylną kolumną kierownicy
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Wysoka wydajność zagęszczania dzięki dużemu obciążeniu liniowemu i dużym amplitudom
- > Doskonały widok na maszynę i budowę

## DANE TECHNICZNE 3518 P (H176)

## Ciężary

|                                          |    |            |
|------------------------------------------|----|------------|
| Ciężar maszyny gotowej do pracy z kabiną | kg | 18025      |
| Ciężar roboczy z ROPS                    | kg | 17805      |
| Ciężar maszyny gotowej do pracy maks.    | kg | 19760      |
| Nacisk na oś, przód/tył                  | kg | 10985/7040 |
| Klasyfik. francuska, wartość/klasa       |    | 68,77/VPM4 |

## Wymiary maszyny

|                                  |    |       |
|----------------------------------|----|-------|
| Długość całkowita                | mm | 6210  |
| Wysokość całk. z kabiną          | mm | 3050  |
| Wysokość załadunku, min.         | mm | 2350  |
| Rozstaw osi                      | mm | 3165  |
| Szerokość całk. z kabiną         | mm | 2390  |
| Prześwit, środek                 | mm | 425   |
| Promień skrętu, wewn.            | mm | 4180  |
| Kąt stoku naturalnego, przód/tył | °  | 37/27 |

## Wymiary bębnow

|                        |    |         |
|------------------------|----|---------|
| Szerokość bębna, przód | mm | 2220    |
| Średnica bębna, przód  | mm | 1784    |
| Grubość bębna, przód   | mm | 35      |
| Rodzaj bębna, przód    |    | Ubijaki |
| Ubijaki, wysokość      | mm | 100     |
| Ubijaki, liczba        |    | 150     |

## Wymiary ogumienia

|                   |  |                  |
|-------------------|--|------------------|
| Rozmiar opon, tył |  | TR 23.1-26 12 PR |
|-------------------|--|------------------|

## Silnik wysokoprężny

|                                    |  |                            |
|------------------------------------|--|----------------------------|
| Producent                          |  | DEUTZ                      |
| Typ                                |  | TCD 2012 L06 2V            |
| Liczba cylindrów                   |  | 6                          |
| Moc wg ISO 14396, kW/PS / obr./min |  | 155,0/210,8/2300           |
| Moc wg SAE J1349, kW/ HP/ obr./min |  | 155,0/207,7/2300           |
| Poziom emisji spalin               |  | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |

## Napęd jezdny

|                                    |      |                   |
|------------------------------------|------|-------------------|
| Prędkość, bieg roboczy             | km/h | 0-3,8/0-5,3/0-5,9 |
| Prędkość, bieg transportowy        | km/h | 0-11,1            |
| Zdoln. pok. wzniesień, z wibr./bez | %    | 55/60             |

## Wibracje

|                                   |    |           |
|-----------------------------------|----|-----------|
| Częstotliw. wibracji, przód, I/II | Hz | 27/30     |
| Amplituda, przód, I/II            | mm | 1,93/1,15 |
| Siła odśrodkowa, przód, I/II      | kN | 331/243   |

## Układ kierowniczy

|                            |   |                              |
|----------------------------|---|------------------------------|
| Kąt przechyłu bocznego +/- | ° | 10                           |
| Układ kierowniczy, rodzaj  |   | Przegubowy układ kierowniczy |

## Objętość zbiornika/Pojemność

|                           |   |     |
|---------------------------|---|-----|
| Zbiornik paliwa, objętość | L | 290 |
|---------------------------|---|-----|

## Poziom ciśnienia akustycznego

|                                 |       |     |
|---------------------------------|-------|-----|
| Ciśn. akust. LW(A), wg naklejki | db(A) | 105 |
| Ciśn. akust. LW(A), mierzone    | db(A) | 103 |

## WYPOSAŻENIE

2 podłokietniki | 3-punktowy przegub wahadłowy | Regulowany zgarniacz | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Automatyczna kontrola trakcji | Odłącznik akumulatora | Stanowisko obsługi z regulacją kolumny kierownicy | Kabina operatora z wejściem z obu stron | Wstępny wybór prędkości | Hydrostatyczny układ kierowniczy | Platforma kabiny operatora zabezpieczona przed drganiami | Bezstopniowy, hydrostatyczny napęd na cztery koła | Uchwyty pomocnicze przy kabinie operatora | Tarcza spychająca

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Zabezpieczenie ROPS, sztywne | Ogrzewanie postojowe | Radio | Daszek ochronny | Wersja z dodatkowym filtrem wstępnym paliwa | HAMM Compaction Meter (HCM) | Prędkościomierz | Wyświetlacz częstotliwości, wibracje | Akustyczny sygnalizator cofania | Automatyka wibracyjna | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Siatka ochronna do pakietu oświetlenia | Zabezpieczenie węża