

技術データ

3518 HT P



圧縮機 シリーズ 3000
パッドフットドラム搭載圧縮機

H176

主な特長

- > 簡単で直感的、使用言語を問わずに操作が可能
- > 機械と現場の周辺をしっかりと見渡せる構造
- > 優れたトラクションと走行性能を発揮する、3節点スイベルジョイント。
- > 回転式シート操作ユニット、調節可能な運転席、チルト式ステアリングコラムを備えた、人間工学に基づくドライバープラットフォーム
- > 電気式機械管理システム「Hammtronic」

技術データ 3518 HT P (H176)

| 重量 | | |
|-------------------------|-------|----------------------------|
| 運転重量 (キャビン付き) | kg | 18025 |
| 運転重量 (ROPS付き) | kg | 17805 |
| 最大運転重量 | kg | 19760 |
| 軸荷重、フロント／リヤ | kg | 10985/7040 |
| フランス式分類、値／等級 | | 68,77/VPM4 |
| 機械寸法 | | |
| 全長 | mm | 6210 |
| 全高 (キャビン付き) | mm | 3050 |
| 積み込み高さ、最低 | mm | 2350 |
| ホイールベース | mm | 3165 |
| 全幅 (キャビン付き) | mm | 2390 |
| 最低地上高、センタ | mm | 425 |
| 旋回サークル、内側 | mm | 4180 |
| 傾斜度 (前/後) | ° | 37/27 |
| ドラム寸法 | | |
| ドラム幅、フロント | mm | 2220 |
| ドラム直径、フロント | mm | 1784 |
| ドラム厚、フロント | mm | 35 |
| ドラムタイプ、フロント | | パッドフット |
| パッドフットの高さ | mm | 100 |
| パッドフット、数 | | 150 |
| ホイール寸法 | | |
| タイヤサイズ、リヤ | | TR 23.1-26 12 PR |
| ディーゼルエンジン | | |
| メーカ | | DEUTZ |
| 型式 | | TCD 2012 L06 2V |
| シリンド、数 | | 6 |
| 出力比 ISO 14396、kW/PS/rpm | | 155,0/210,8/2300 |
| 出力比 SAE J1349、kW/HP/rpm | | 155,0/207,7/2300 |
| 排出ガスレベル | | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |
| ドライブ | | |
| 速度、無段階 | km/h | 0 - 13,0 |
| 調整、無段階 | | Hammtronic |
| 登坂能力、バイブレーションあり／なし | % | 65/70 |
| バイブレーション | | |
| バイブレーション周波数、フロント、I/II | Hz | 27/30 |
| 振幅、フロント、I/II | mm | 1,93/1,15 |
| 起振力、フロント、I/II | kN | 331/243 |
| ステアリング | | |
| 揺動角度 +/- | ° | 10 |
| ステアリング、種類 | | 屈曲ステアリング |
| タンク容量／充填量 | | |
| 燃料タンク、容量 | L | 290 |
| 騒音レベル | | |
| 音響出力 LW(A)、ステッカ | db(A) | 105 |
| 音響出力 LW(A)、測定済み | db(A) | 103 |

装備

アームレスト 2個 | 3節点スイベルジョイント | 調節式スクレイパー | ダッシュボード (インジケーター、表示ランプ、スイッチ装備) | トランクション制御装置 & 横滑防止装置 | パッテリー遮断スイッチ | ステアリングコラム調節機能付き操作盤 | 両側ステップ付き運転席 | 速度プリセット | 油圧式ステアリング | 振動が響かない運転席 | 油圧式無段階全輪駆動 | 運転ポジション側手すり | ドーザーブレード

オプション装備

ROPS (固定式) | 補助ヒーター | 無線 | 保護ルーフ | 予備燃料プレフィルター | 付属仕様 | ハム コンパクションメータ (HCM) | 周波数表示 (振動) | バックブザー | 作業灯 | 回転灯 | 照明器具パッケージ用保護網 | ホースプロテクション