

ข้อมูลทางเทคนิค

3518



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ 3000  
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมปาดหน้า

H176

#### ไฮไลท์

- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ ที่นั่งคนขับแบบปรับได้และแกนพวงมาลัยปรับได้
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและ แอมพลิจูดที่ใหญ่
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ

ข้อมูลทางเทคนิค 3518 (H176)

| น้ำหนัก                                     |       |                            |
|---------------------------------------------|-------|----------------------------|
| น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม                | kg    | 17825                      |
| น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS                 | kg    | 17605                      |
| น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด                     | kg    | 21420                      |
| โหลดเพลว, ด้านหน้า/ด้านหลัง                 | kg    | 10785/7040                 |
| โหลดแบบ Static Linear, ด้านหน้า             | kg/cm | 48,6                       |
| ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส         |       | 68,73/VM4                  |
| ขนาดเครื่องจักร                             |       |                            |
| ความยาวรวม                                  | mm    | 6210                       |
| ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม                 | mm    | 2980                       |
| ความสูง, การโหลด, นาที่                     | mm    | 2325                       |
| ฐานล้อ                                      | mm    | 3165                       |
| ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม               | mm    | 2390                       |
| ระยะห่างจากพื้น, กลาง                       | mm    | 425                        |
| รัศมีการเลี้ยว, ภายใน                       | mm    | 4180                       |
| มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง                    | °     | 34/27                      |
| ขนาดของดรัม                                 |       |                            |
| ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า                  | mm    | 2220                       |
| เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า             | mm    | 1600                       |
| ความหนาของดรัม, ด้านหน้า                    | mm    | 45                         |
| ประเภทดรัม, ด้านหน้า                        |       | เรียบ                      |
| ขนาดยาง                                     |       |                            |
| ขนาดยาง, ด้านหลัง                           |       | AW 23.1-26 12 PR           |
| เครื่องยนต์ดีเซล                            |       |                            |
| ผู้ผลิต                                     |       | DEUTZ                      |
| ประเภท                                      |       | TCD 2012 L06 2V            |
| จำนวนกระบอกสูบ                              |       | 6                          |
| อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที      |       | 155,0/210,8/2300           |
| พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที         |       | 155,0/207,7/2300           |
| มาตรฐานไอเสีย                               |       | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |
| แรงขับ                                      |       |                            |
| ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน                  | km/h  | 0-4,2/0-5,6/0-6,7          |
| ความเร็ว, เกียร์ในการขนส่ง                  | km/h  | 0-11,4                     |
| ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสั่นสะเทือน | %     | 48/53                      |
| การสั่นสะเทือน                              |       |                            |
| ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II             | Hz    | 27/30                      |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                   | mm    | 2,00/1,19                  |
| แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II              | kN    | 331/243                    |
| พวงมาลัย                                    |       |                            |
| มุมของการหมุน +/-                           | °     | 10                         |
| พวงมาลัย, ประเภท                            |       | พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้     |
| ความจุถัง / ความจุในการเติม                 |       |                            |
| ถังน้ำมัน, ความจุ                           | L     | 290                        |
| ระดับเสียง                                  |       |                            |
| เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอ์             | db(A) | 105                        |
| เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้                | db(A) | 103                        |

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปาด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สั่นสะเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอุทกสถิต ไม่มีชิ้น, ราวจับตรงแท่นส่วนควบคุมสำหรับคนขับ, ใบมีดเกลียว

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ROPS, ติดแน่น, ตัวทำความร้อนแบบสํารอง, วิทย์, หลังคาป้องกัน, เกราะตัวรอง, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ตัววัดความเร็ว, ส่วนแสดงความเร็ว การสั่นสะเทือน, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ลูกกรงป้องกันสำหรับชุดไฟ, ชิ้นส่วนปกป้องท่อ