

ข้อมูลทางเทคนิค

3516 P



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ 3000 | H176
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมแบบมีตัวรอง

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและ แอมพลิจูดที่ใหญ่
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ ที่นั่งคนขับแบบปรับได้และแกนพวงมาลัยปรับได้

ข้อมูลทางเทคนิค 3516 P (H176)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	15855
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	15635
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	17380
โหลดเพลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	9405/6450
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		59,87/VPMA4
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	6075
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	3010
ความสูง, การโหลด, นาทิ	mm	2300
ฐานล้อ	mm	3090
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2270
ระยะทางจากพื้น, กลาง	mm	375
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4360
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	35/27
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1684
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	20
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		ล้อหุ้มยาง
ความสูงของล้อหุ้มยาง	mm	100
ล้อหุ้มยาง, หมายเลข		140
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		TR 23.1-26 12 PR
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		155,0/210,8/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		155,0/207,7/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
แรงขับ		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-4,5/0-6,0/0-7,1
ความเร็ว, เกียร์ในการขนส่ง	km/h	0-11,6
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิดการสันสละเทือน	%	49/54
การสันสละเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	30/40
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,86/0,88
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	256/215
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	290
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	105
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	103

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปลด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัดพร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สันสละเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอุทกสถิต ไม่มีชิ้น, ราวจับตรงแท่นส่วนควบคุมสำหรับคนขับ, ใบมีดเก็ล

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ROPS, ติดแน่น, ตัวทำความร้อนแบบสํารอง, วิทย์, หลังคาป้องกัน, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ตัววัดความเร็ว, ส่วนแสดงความถี่ การสันสละเทือน, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ระบบสันสละเทือนอัตโนมัติ, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ลูกกรงป้องกันสำหรับชุดไฟ, ชิ้นส่วนปกป้องท่อ