

Technické údaje

# 3516 HT P



**Ťahačové valce Séria 3000**

Ťahačový valec s ježkovým behúňom

**H176**

## NAJDÔLEŽITEJŠIE

- > 3-bodový otočný kĺb pre výbornú trakciu a priechodnosť v teréne
- > Ergonomické pracovisko vodiča s otočnou ovládacou jednotkou sedadla, nastaviteľným sedadlom vodiča a sklopným stĺpikom riadenia
- > Vynikajúci výhľad na stroj a stavenisko
- > Jednoduché, intuitívne a jazykovo neutrálne ovládanie
- > Elektronické riadenie stroja Hammtronic

TECHNICKÉ ÚDAJE 3516 HT P (H176)

| Hmotnosť                            |      |                            |
|-------------------------------------|------|----------------------------|
| Prevádzková hmotnosť s kabinou      | kg   | 15855                      |
| Prevádzková hmotnosť s ROPS         | kg   | 15635                      |
| Prevádzková hmotnosť max.           | kg   | 17380                      |
| Zaťaženie nápravy, vpredu/vzadu     | kg   | 9405/6450                  |
| Franc. klasifikácia, hodnota/trieda |      | 59,87/VPM4                 |
| Rozmery stroja                      |      |                            |
| Celková dĺžka                       | mm   | 6075                       |
| Celková výška s kabinou             | mm   | 3010                       |
| Výška nakladania, min.              | mm   | 2300                       |
| Rázvor náprav                       | mm   | 3090                       |
| Celková šírka s kabinou             | mm   | 2270                       |
| Svetlá výška, v strede              | mm   | 375                        |
| Stopový polomer zatáčania, vnútorný | mm   | 4360                       |
| Uhol nájazdu, vpredu/vzadu          | °    | 35/27                      |
| Rozmery bandáží                     |      |                            |
| Šírka bandáže, vpredu               | mm   | 2140                       |
| Priemer bandáže, vpredu             | mm   | 1684                       |
| Hrúbka bandáže, vpredu              | mm   | 20                         |
| Druh bandáže, vpredu                |      | Zhutňovacia doska          |
| Zhutňovacie dosky, výška            | mm   | 100                        |
| Zhutňovacie dosky, počet            |      | 140                        |
| Rozmery pneumatík                   |      |                            |
| Veľkosť pneumatík, vzadu            |      | TR 23.1-26 12 PR           |
| Vznetový motor                      |      |                            |
| Výrobca                             |      | DEUTZ                      |
| Typ                                 |      | TCD 2012 L06 2V            |
| Valce, počet                        |      | 6                          |
| Výkon ISO 14396, kW/PS/ot./min.     |      | 155,0/210,8/2300           |
| Výkon SAE J1349, kW/HP/ot./min.     |      | 155,0/207,7/2300           |
| Emisná trieda                       |      | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |
| Pohon pojazdu                       |      |                            |
| Rýchlosť, plynulo                   | km/h | 0 - 14,0                   |
| Regulácia, plynulá                  |      | Hammtronic                 |
| Stúpavosť, s/bez vibrácií           | %    | 65/70                      |
| Vibrácie                            |      |                            |
| Frekvencia vibrácií, vpredu, I/II   | Hz   | 30/40                      |
| Amplitúda, vpredu, I/II             | mm   | 1,86/0,88                  |
| Odstredivá sila, vpredu, I/II       | kN   | 256/215                    |
| Riadenie                            |      |                            |
| Uhol výkyvu +/-                     | °    | 10                         |
| Riadenie, druh                      |      | Kĺbové riadenie            |
| Objem nádrže/objem náplne           |      |                            |
| Palivová nádrž, objem               | L    | 290                        |

| Hladina akustického tlaku      |       |     |
|--------------------------------|-------|-----|
| Akustický výkon LW(A), zmeraný | db(A) | 103 |

VYBAVENIE

2 opierky ruky | 3-bodový otočný kĺb | Stierač nastaviteľný | Palubná doska s ukazovateľmi, kontrolnými svetlami a prepínačmi | Automatická kontrola trakcie a protišmyková regulácia | Vypínač batérie | Stanovište obsluhy s prestavením stĺpika riadenia | Pracovisko vodiča s obojstranným nastupovaním | Predvoľba rýchlosti | Hydrostatické riadenie | Pracovisko vodiča vibračne oddelené | Plynulý hydrostatický pohon všetkých kolies | Držadlo pre nástup na pracovisku vodiča | Radlica

ŠPECIÁLNE VYBAVENIE

ROPS, pevný | Nezávislé kúrenie | Rádio | Ochranná strecha | Prevedenie s dodatočným predradeným palivovým filtrom | Zariadenie na meranie zhutnenia HAMM (HCM) | Zobrazenie frekvencie, vibrácie | Siréna pre cúvanie | Pracovný svetlomet | Otočný maják | Ochranná mriežka pre balík osvetlenia | Ochrana hadice