

Технічні дані

3414 P



Ґрунтові котки Серія 3000
Ґрунтовий коток з кулачковим вальцем

H180

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для відмінного зчеплення та прохідності на зв'язному ґрунті.
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > Ергономічна платформа оператора з пристроєм керування поворотним механізмом сидіння, регульованим сидінням водія і відкидною кермовою колонкою
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Висока потужність ущільнення завдяки високому лінійному навантаженню і великим амплітудам

ТЕХНІЧНІ ДАНІ 3414 P (H180)

Вага		
Робоча вага із кабіною	kg	14340
Робоча вага із системою захисту від перекидання	kg	14120
Вага без навантаження, без кабіни, без системи захисту від перекидання	kg	13670
Робоча вага, макс.	kg	15870
Навантаження на вісь, попереду/ззаду	kg	8315/6025
Франц. класифікація, значення/клас		53,05/VPM3
Навантаження на колесо, ззаду	kg	3012,5
Габарити механізму		
Загальна довжина	mm	5705
Загальна висота разом із кабіною	mm	3010
Загальна висота разом із системою захисту від перекидання	mm	2945
Високе навантаження, мінім.	mm	2325
База	mm	3015
Загальна ширина разом із кабіною	mm	2250
Максимальна робоча ширина	mm	2140
Дорожній просвіт, посередині	mm	375
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	465/465
Радіус повороту, внутрішній	mm	3690
Кут звису, спереду/ззаду	°	35/34
Габарити вальців		
Ширина вальця, попереду	mm	2140
Діаметр вальця, попереду	mm	1684
Товщина вальця, попереду	mm	20
Тип вальця, попереду		Кулачковий валець
Висота кулачкового вальця	mm	100
Кулачкові вальці, кількість		140
Габарити шин		
Розмір шини, ззаду		TR 23.1-26 12 PR
Ширина за шинами, ззаду	mm	2130
Кількість шин ззаду		2
Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Циліндр, кількість		4
Продуктивність за ISO 14396, кВт/л.с./об./хв.		100,0/136,0/2300
Продуктивність за SAE J1349, кВт/л.с./об./хв.		100,0/134,0/2300
Норма токсичності випускних газів		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Привід ходового механізму		
Швидкість, робочий хід	km/h	0-3,8/0-5,2/0-6,4

Привід ходового механізму		
Швидкість, транспортний хід	km/h	0-11,3
Швидкопідйомність із вібрацією та без неї	%	53/58
Вібрація		
Частота вібрацій, попереду, I/II	Hz	30/40
Амплітуда, попереду, I/II	mm	1,90/0,90
Відцентрова сила, попереду, рів. I/II	kN	256/215
Система кермового управління		
Кут гойдання +/-	°	10
Кермове управління, тип		Суставне зчленування
Ємність баку / заправна ємність		
Паливний бак, вміст		290
Рівень звуку		
Звукова потужність LW(A), на етикетці	db(A)	106
Звукова потужність LW(A), виміряне значення	db(A)	103

ОБЛАДНАННЯ

2 підлокітника | 3-точкове хитне шарнірне з'єднання | Скребачка регульована | Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Автоматична антибуксувальна система і система контролю тяги | Роз'єднувач для акумуляторної батареї | Пульт керування з регулюванням положення кермової колонки | Платформа оператора, підйом із двох сторін | Попереднє налаштування швидкості | Гідростатичний привід керма | Платформа оператора з віброізоляцією | Безступінчатий повний гідростатичний привід

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Система автономного опалення | Радіоприймач | Тахограф | Навігатор HCQ | Захисний навіс | Виконання з додатковим фільтром грубого очищення пального | Датчик ущільнення HAMM (НСМ) | Спідометр | Індикатор частоти, вібрація | Звуковий сигнал заднього ходу | Телематичний інтерфейс | Фари робочого освітлення | Проблисковий маячок | Захисна решітка для пакета освітлення | Захист гідравлічного шланга на передній рамі | Набір інструментів