

Dane techniczne

3414 P



Ciągniki walcowe Seria 3000

Ciągnik walcowy z bębniem ubijakowym

H180

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Ergonomiczna platforma kabiny operatora z obrotowym sterownikiem fotela, możliwością ustawiania siedzenia operatora i wychylną kolumną kierownicy
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Wysoka wydajność zagęszczania dzięki dużemu obciążeniu liniowemu i dużym amplitudom

DANE TECHNICZNE 3414 P (H180)

Ciężary

Ciężar maszyny gotowej do pracy z kabiną	kg	14340
Ciężar roboczy z ROPS	kg	14120
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	13670
Ciężar maszyny gotowej do pracy maks.	kg	15870
Nacisk na oś, przód/tył	kg	8315/6025
Klasyfik. francuska, wartość/klasa		53,05/VPM3
Nacisk na oponę, tył	kg	3012,5

Wymiary maszyny

Długość całkowita	mm	5705
Wysokość całk. z kabiną	mm	3010
Wysokość całk. z ROPS	mm	2945
Wysokość załadunku, min.	mm	2325
Rozstaw osi	mm	3015
Szerokość całk. z kabiną	mm	2250
Maks. szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, środek	mm	375
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	465/465
Promień skrętu, wewn.	mm	3690
Kąt stoku naturalnego, przód/tył	°	35/34

Wymiary bębnow

Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1684
Grubość bębna, przód	mm	20
Rodzaj bębna, przód		Ubijaki
Ubijaki, wysokość	mm	100
Ubijaki, liczba		140

Wymiary ogumienia

Rozmiar opon, tył		TR 23.1-26 12 PR
Szerokość łączna opon, tył	mm	2130
Liczba opon, tył		2

Silnik wysokoprężny

Producent		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L04 2V
Liczba cylindrów		4
Moc wg ISO 14396, kW/PS / obr./min		100,0/136,0/2300
Moc wg SAE J1349, kW/ HP/ obr./min		100,0/134,0/2300
Poziom emisji spalin		EU Stage IIIA / EPA Tier 3

Napęd jezdny

Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-3,8/0-5,2/0-6,4
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-11,3
Zdoln. pok. wzniesień, z wibr./bez	%	53/58

Wibracje

Amplituda, przód, I/II	mm	1,90/0,90
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	256/215

Układ kierowniczy

Kąt przechyłu bocznego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy

Objętość zbiornika/Pojemność

Zbiornik paliwa, objętość		290
---------------------------	--	-----

Poziom ciśnienia akustycznego

Ciśn. akust. LW(A), wg naklejki	db(A)	106
Ciśn. akust. LW(A), mierzone	db(A)	103

WYPOSAŻENIE

2 podłokietniki | 3-punktowy przegub wahadłowy | Regulowany zgarniacz | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Automatyczna kontrola trakcji | Odłącznik akumulatora | Stanowisko obsługi z regulacją kolumny kierownicy | Kabina operatora z wejściem z obu stron | Wstępny wybór prędkości | Hydrostatyczny układ kierowniczy | Platforma kabiny operatora zabezpieczona przed drganiami | Bezstopniowy, hydrostatyczny napęd na cztery koła

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Ogrzewanie postojowe | Radio | Tachograf | HCQ Navigator | Daszek ochronny | Wersja z dodatkowym filtrem wstępnym paliwa | HAMM Compaction Meter (HCM) | Prędkościomierz | Wyświetlacz częstotliwości, wibracje | Akustyczny sygnalizator cofania | Interfejs telematyczny | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Siatka ochronna do pakietu oświetlenia | Osłona węża hydraulicznego na ramie przedniej | Narzędzia podręczne