

技術データ

3414 HT VIO



圧縮機 シリーズ 3000 | H180
VIO ドラム搭載圧縮機

主な特長

- > 簡単で直感的、使用言語を問わずに操作が可能
- > 電気式機械管理システム「Hammtronic」
- > 優れたトラクションと走行性能を発揮する、3節点スイベルジョイント。
- > 転圧システム VIO - 垂直振動(バイブルレーション) / 水平振動(オシレーション)
- > 回転式シート操作ユニット、調節可能な運転席、チルト式ステアリングコラムを備えた、人間工学に基づくドライバープラットフォーム

技術データ 3414 HT VIO (H180)

重量		
運転重量 (キャビン付き)	kg	14010
運転重量 (ROPS付き)	kg	13790
空車重量 (キャビンなし)、ROPSなし	kg	13340
最大運転重量	kg	16830
軸荷重、フロント／リヤ	kg	7965/6045
静的線形負荷、フロント	kg/cm	37,2
フランス式分類、値／等級		51,14/VM3
タイヤごとのホイール荷重、リヤ	kg	3022,5
機械寸法		
全長	mm	5705
全高 (キャビン付き)	mm	2990
全高 (ROPS (転倒時保護構造)付き)	mm	2945
積み込み高さ、最低	mm	2325
ホイールベース	mm	3015
全幅 (キャビン付き)	mm	2250
最大作業幅	mm	2140
最低地上高、センタ	mm	375
左右縁石クリアランス	mm	465/465
旋回サークル、内側	mm	3690
傾斜度 (前/後)	°	31/34
ドラム寸法		
ドラム幅、フロント	mm	2140
ドラム直径、フロント	mm	1504
ドラム厚、フロント	mm	30
ドラムタイプ、フロント		スムース
ホイール寸法		
タイヤサイズ、リヤ		AW 23.1-26 12 PR
タイヤ幅、リヤ	mm	2130
タイヤ数、リヤ		2
ディーゼルエンジン		
メーカ		DEUTZ
型式		TCD 2012 L04 2V
シリンドラ、数		4
出力比 ISO 14396、kW/PS/rpm		100,0/136,0/2300
出力比 SAE J1349、kW/HP/rpm		100,0/134,0/2300
排出ガスレベル		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ドライブ		
速度、無段階	km/h	0 - 14,0
調整、無段階		Hammtronic
登坂能力、バイブレーションあり／なし	%	58/62
バイブレーション		
バイブレーション周波数	Hz	33
振幅、バイブレーション	mm	1,89
起振力、バイブレーション	kN	279
オシレーション		
オシレーション力	kN	230
オシレーション周波数	Hz	30
接線方向の振幅、オシレーション	mm	1,74
ステアリング		
揺動角度 +/-	°	10
ステアリング、種類		屈曲ステアリング
タンク容量／充填量		
燃料タンク、容量		290
騒音レベル		
音響出力 LW(A)、ステッカ	db(A)	108
音響出力 LW(A)、測定済み	db(A)	105

装備

アームレスト 2個 | 3節点スイベルジョイント | 調節式スクレイパー | ダッシュボード (インジケーター、表示ランプ、スイッチ装備) | トランクション制御装置 & 横滑防止装置 | パッテリー遮断スイッチ | ステアリングコラム調節機能付き操作盤 | 両側ステップ付き運転席 | 速度プリセット | 油圧式ステアリング | 振動が響かない運転席 | 油圧式無段階全輪駆動

オプション装備

補助ヒーター | ラジオ | タコグラフ | HCQ Navigator | 保護ルーフ | パッドフット用シェル | 予備燃料プレフィルター付属仕様 | ハムコンパクションメタ (HCM) | 周波数表示 (振動) | バックブザー | テレマティクスインターフェース | 作業灯 | 回転灯 | 照明器具パッケージ用保護網 | 油圧式ホースガード (フロントフレーム) | ツールキット