

Технічні дані

3414 HT



Ґрунтові котки Серія 3000
Ґрунтовий коток з гладким вальцем

H180

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Ергономічна платформа оператора з пристроєм керування поворотним механізмом сидіння, регульованим сидінням водія і відкидною кермовою колонкою
- > Електронна система керування машиною Hammtronic
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для відмінного зчеплення та прохідності на зв'язному ґрунті.
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування

ТЕХНІЧНІ ДАНІ 3414 HT (H180)

Вага		
Робоча вага із кабіною	kg	14240
Робоча вага із системою захисту від перекидання	kg	14020
Вага без навантаження, без кабіни, без системи захисту від перекидання	kg	13570
Робоча вага, макс.	kg	17060
Навантаження на вісь, попереду/ззаду	kg	8215/6025
Статичне лінійне навантаження, попереду	kg/cm	38,4
Франц. класифікація, значення/клас		53,07/VM3
Навантаження на колесо, ззаду	kg	3012,5
Габарити механізму		
Загальна довжина	mm	5705
Загальна висота разом із кабіною	mm	2990
Загальна висота разом із системою захисту від перекидання	mm	2945
Високе навантаження, мінім.	mm	2325
База	mm	3015
Загальна ширина разом із кабіною	mm	2250
Максимальна робоча ширина	mm	2140
Дорожній просвіт, посередині	mm	375
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	465/465
Радіус повороту, внутрішній	mm	3690
Кут звису, спереду/ззаду	°	31/34
Габарити вальців		
Ширина вальця, попереду	mm	2140
Діаметр вальця, попереду	mm	1504
Товщина вальця, попереду	mm	30
Тип вальця, попереду		суцільн.
Габарити шин		
Розмір шини, ззаду		AW 23.1-26 12 PR
Ширина за шинами, ззаду	mm	2130
Кількість шин ззаду		2
Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Циліндр, кількість		4
Продуктивність за ISO 14396, кВт/л.с./об./хв.		100,0/136,0/2300
Продуктивність за SAE J1349, кВт/л.с./об./хв.		100,0/134,0/2300
Норма токсичності випускних газів		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Привід ходового механізму		
Швидкість, плавно	km/h	0 - 14,0

Привід ходового механізму		
Налаштування, плавне		Hammtronic
Швидкопідйомність із вібрацією та без неї	%	57/62
Вібрація		
Частота вібрацій, попереду, I/II	Hz	30/40
Амплітуда, попереду, I/II	mm	1,95/0,90
Відцентрова сила, попереду, рів. I/II	kN	256/215
Система кермового управління		
Кут гойдання +/-	°	10
Кермове управління, тип		Суставне зчленування
Ємність баку / заправна ємність		
Паливний бак, вміст		290
Рівень звуку		
Звукова потужність LW(A), на етикетці	db(A)	106
Звукова потужність LW(A), виміряне значення	db(A)	103

ОБЛАДНАННЯ

2 підлокітника | 3-точкове хитне шарнірне з'єднання | Скребачка регульована | Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Автоматична антибуксувальна система і система контролю тяги | Роз'єднувач для акумуляторної батареї | Пульт керування з регулюванням положення кермової колонки | Платформа оператора, підйом із двох сторін | Попереднє налаштування швидкості | Гідростатичний привід керма | Платформа оператора з віброізоляцією | Безступінчатий повний гідростатичний привід

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Система автономного опалення | Радіоприймач | Тахограф | Навігатор HCQ | Захисний навіс | Кулачкові секції | Виконання з додатковим фільтром грубого очищення пального | Датчик ущільнення HAMM (HCM) | Індикатор частоти, вібрація | Звуковий сигнал заднього ходу | Телематичний інтерфейс | Фари робочого освітлення | Проблисковий маячок | Захисна решітка для пакета освітлення | Захист гідравлічного шланга на передній рамі | Набір інструментів