

Dane techniczne

3414 HT



Ciągniki walcowe Seria 3000

Ciągnik walcowy z bębnem gładkim

H180

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Ergonomiczna platforma kabiny operatora z obrotowym sterownikiem fotela, możliwością ustawiania siedzenia operatora i wychylną kolumną kierownicy
- > Elektroniczne zarządzanie maszyną Hammtronic
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny

DANE TECHNICZNE 3414 HT (H180)

Ciężary		
Ciężar maszyny gotowej do pracy z kabiną	kg	14240
Ciężar roboczy z ROPS	kg	14020
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	13570
Ciężar maszyny gotowej do pracy maks.	kg	17060
Nacisk na oś, przód/tył	kg	8215/6025
Nacisk liniowy statyczny, przód	kg/cm	38,4
Klasyfik. francuska, wartość/klasa		53,07/VM3
Nacisk na oponę, tył	kg	3012,5
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	5705
Wysokość całk. z kabiną	mm	2990
Wysokość całk. z ROPS	mm	2945
Wysokość załadunku, min.	mm	2325
Rozstaw osi	mm	3015
Szerokość całk. z kabiną	mm	2250
Maks. szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, środek	mm	375
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	465/465
Promień skrętu, wewn.	mm	3690
Kąt stoku naturalnego, przód/tył	°	31/34
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1504
Grubość bębna, przód	mm	30
Rodzaj bębna, przód		gładka
Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, tył		AW 23.1-26 12 PR
Szerokość łączna opon, tył	mm	2130
Liczba opon, tył		2
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L04 2V
Liczba cylindrów		4
Moc wg ISO 14396, kW/PS / obr./min		100,0/136,0/2300
Moc wg SAE J1349, kW/ HP/ obr./min		100,0/134,0/2300
Poziom emisji spalin		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Napęd jezdny		
Prędkość, bezstopniowa	km/h	0 - 14,0
Regulacja, bezstopniowa		Hammtronic
Zdoln. pok. wzniesień, z wibr./bez	%	57/62
Wibracje		
Częstotliw. wibracji, przód, I/II	Hz	30/40

Wibracje		
Amplituda, przód, I/II	mm	1,95/0,90
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	256/215
Układ kierowniczy		
Kąt przechyłu bocznego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Objętość zbiornika/Pojemność		
Zbiornik paliwa, objętość		290
Poziom ciśnienia akustycznego		
Ciśn. akust. LW(A), wg naklejki	db(A)	106
Ciśn. akust. LW(A), mierzone	db(A)	103

WYPOSAŻENIE

2 podłokietniki | 3-punktowy przegub wahadłowy | Regulowany zgarniacz | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Automatyczna kontrola trakcji | Odłącznik akumulatora | Stanowisko obsługi z regulacją kolumny kierownicy | Kabina operatora z wejściem z obu stron | Wstępny wybór prędkości | Hydrostatyczny układ kierowniczy | Platforma kabiny operatora zabezpieczona przed drganiami | Bezstopniowy, hydrostatyczny napęd na cztery koła

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Ogrzewanie postojowe | Radio | Tachograf | HCQ Navigator | Daszek ochronny | Osłony stopy ubijaka | Wersja z dodatkowym filtrem wstępnym paliwa | HAMM Compaction Meter (HCM) | Wyświetlacz częstotliwości, wibracje | Akustyczny sygnalizator cofania | Interfejs telematyczny | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Siatka ochronna do pakietu oświetlenia | Osłona węża hydraulicznego na ramie przedniej | Narzędzia podręczne