

Технические данные

3414



Грунтовые катки Серия 3000

Грунтовый каток с гладким вальцом

H180

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на вязном грунте
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Эргономичная платформа машиниста с устройством управления поворотным механизмом сиденья, регулируемым сиденьем машиниста и откидной рулевой колонкой
- > Высокая мощность уплотнения благодаря высокой линейной нагрузке и большим амплитудам
- > Отличный обзор машины и стройплощадки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 3414 (H180)

Весовые характеристики

Рабочий вес с кабиной	кг	14240
Рабочий вес с ROPS	кг	14020
Базовый вес без кабины, без ROPS	кг	13570
Рабочий вес, максимальный	кг	17060
Нагрузка на ось, переднюю / заднюю	кг	8215/6025
Статическая линейная нагрузка, спереди	кг/см	38,4
Французская классификация, значение/класс		53,07/VM3
Нагрузка на шину, сзади	кг	3012,5

Размеры машины

Общая длина	мм	5705
Общая высота с кабиной	мм	2990
Общая высота с консолью ROPS	мм	2945
Высота погрузки, миним.	мм	2325
Колесная база	мм	3015
Общая ширина с кабиной	мм	2250
Макс. рабочая ширина	мм	2140
Дорожный просвет, центр	мм	375
Расстояние до бордюра, слева/справа	мм	465/465
Радиус поворота по внутр. колее	мм	3690
Угол свиса, спереди/сзади	°	31/34

Габариты бандажей

Ширина бандажа, спереди	мм	2140
Диаметр бандажа, спереди	мм	1504
Толщина бандажа, спереди	мм	30
Тип бандажа, спереди		гладкий

Размер шин

Размер шин, сзади		AW 23.1-26 12 PR
Ширина по колесам, сзади	мм	2130
Количество шин, сзади		2

Дизельный двигатель

Производитель		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Число цилиндров		4
Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин		100,0/136,0/2300
Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин		100,0/134,0/2300
Экологические стандарты		EU Stage IIIA / EPA Tier 3

Трансмиссия

Рабочая скорость	км/час	0-4,7/0-5,4/0-6,0
Транспортная скорость	км/час	0-11,7
Предельный угол подъема с/без вибрации	%	48/53

Вибрация

Амплитуда, спереди, I/II	мм	1,95/0,90
Центробежная сила, спереди, I/II	кН	256/215

Рулевое управление

Угол осцилляции +/-	°	10
Управление, тип		Управление путем складывания шарнирно-сочлененной рамы

Вместимость бака/заправочный объем

Топливный бак, вместимость		290
----------------------------	--	-----

Уровень шума

Акустическая мощность LW(A), наклейка	db(A)	106
Акустическая мощность LW(A), измеренная	db(A)	103

ОБОРУДОВАНИЕ

2 подлокотника | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Регулируемый скребок | Приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями | Автоматическая противобуксовочная система и система контроля тяги | Разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | Пульт управления с регулировкой рулевой колонки | Платформа машиниста, подъем с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Гидростатический привод руля | Платформа машиниста с виброизоляцией | Бесступенчатый полный гидростатический привод

ОПЦИИ

Система автономного отопления | Радио | Тахограф | Навигатор HCQ | Защитный навес | Кулачковые секции | Исполнение с дополнительным топливным предфильтром | Датчик уплотнения HAMM (HSM) | Спидометр | Индикатор частоты, вибрация | Звуковой сигнал заднего хода | Телематический интерфейс | Фары рабочего света | Проблесковый маячок | Защитная решетка для пакета освещения | Защита гидравлического шланга на передней раме | Бортовой инструмент