

Dane techniczne

3412 VIO



Ciągniki walcowe Seria 3000

Ciągnik walcowy z bębnem VIO

H180

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > System zagęszczania VIO – wibracja lub oscylacja
- > Wysoka wydajność zagęszczania dzięki dużemu obciążeniu liniowemu i dużym amplitudom
- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Ergonomiczna platforma kabiny operatora z obrotowym sterownikiem fotela, możliwością ustawiania siedzenia operatora i wychylną kolumną kierownicy
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny

DANE TECHNICZNE 3412 VIO (H180)

Ciężary

Ciężar maszyny gotowej do pracy z kabiną	kg	11925
Ciężar roboczy z ROPS	kg	11705
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	11255
Ciężar maszyny gotowej do pracy maks.	kg	14990
Nacisk na oś, przód/tył	kg	6425/5500
Nacisk liniowy statyczny, przód	kg/cm	30,0
Klasyfik. francuska, wartość/klasa		41,2/VM3
Nacisk na oponę, tył	kg	2750

Wymiary maszyny

Długość całkowita	mm	5705
Wysokość całk. z kabiną	mm	2990
Wysokość całk. z ROPS	mm	2945
Wysokość załadunku, min.	mm	2325
Rozstaw osi	mm	3015
Szerokość całk. z kabiną	mm	2250
Maks. szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, środek	mm	375
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	465/465
Promień skrętu, wewn.	mm	3690
Kąt stoku naturalnego, przód/tył	°	31/34

Wymiary bębnow

Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1504
Grubość bębna, przód	mm	30
Rodzaj bębna, przód		gładka

Wymiary ogumienia

Rozmiar opon, tył		AW 23.1-26 12 PR
Szerokość łączna opon, tył	mm	2130
Liczba opon, tył		2

Silnik wysokoprężny

Producent		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L04 2V
Liczba cylindrów		4
Moc wg ISO 14396, kW/PS / obr./min		100,0/136,0/2300
Moc wg SAE J1349, kW/ HP/ obr./min		100,0/134,0/2300
Poziom emisji spalin		EU Stage IIIA / EPA Tier 3

Napęd jezdny

Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-3,7/0-5,4/0-6,0
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-11,7
Zdoln. pok. wzniesień, z wibr./bez	%	54/59

Wibracje

Częstotliwość wibracji	Hz	33
------------------------	----	----

Wibracje

Amplituda, wibracje	mm	1,89
Siła odśrodkowa, wibracje	kN	279

Oscylacja

Siła oscylacji	kN	230
Częstotliwość oscylacji	Hz	30
Amplituda styczna, oscylacja	mm	1,74

Układ kierowniczy

Kąt przechyłu bocznego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy

Objętość zbiornika/Pojemność

Zbiornik paliwa, objętość		290
---------------------------	--	-----

Poziom ciśnienia akustycznego

Ciśn. akust. LW(A), wg naklejki	db(A)	108
Ciśn. akust. LW(A), mierzone	db(A)	105

WYPOSAŻENIE

2 podłokietniki | 3-punktowy przegub wahadłowy | Regulowany zgarniacz | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Automatyczna kontrola trakcji | Odłącznik akumulatora | Stanowisko obsługi z regulacją kolumny kierownicy | Kabina operatora z wejściem z obu stron | Wstępny wybór prędkości | Hydrostatyczny układ kierowniczy | Platforma kabiny operatora zabezpieczona przed drganiami | Bezstopniowy, hydrostatyczny napęd na cztery koła

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Ogrzewanie postojowe | Radio | Tachograf | HCQ Navigator | Daszek ochronny | Osłony stopy ubijaka | Wersja z dodatkowym filtrem wstępnym paliwa | HAMM Compaction Meter (HCM) | Prędkościomierz | Wyświetlacz częstotliwości, wibracje | Akustyczny sygnalizator cofania | Interfejs telematyczny | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Siatka ochronna do pakietu oświetlenia | Osłona węża hydraulicznego na ramie przedniej | Narzędzia podręczne