

ข้อมูลทางเทคนิค

# 3412 HT



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ 3000 | H180  
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมปาดหน้า

## ไฮไลท์

- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ ที่นั่งคนขับแบบปรับได้และแกนพวงมาลัยปรับได้
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ

ข้อมูลทางเทคนิค 3412 HT (H180)

| น้ำหนัก                                     |       |                            |
|---------------------------------------------|-------|----------------------------|
| น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม                | kg    | 12200                      |
| น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS                 | kg    | 11980                      |
| น้ำหนักมาตรฐานไม่รวมห้องควบคุม, ไม่รวม ROPS | kg    | 11530                      |
| น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด                     | kg    | 15270                      |
| โหลดเพลลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง                | kg    | 6705/5495                  |
| โหลดแบบ Static Linear, ด้านหน้า             | kg/cm | 31,3                       |
| ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส         |       | 42,2/VM3                   |
| โหลดต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง               | kg    | 2747,5                     |
| ขนาดเครื่องจักร                             |       |                            |
| ความยาวรวม                                  | mm    | 5705                       |
| ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม                 | mm    | 2990                       |
| ความสูงทั้งหมดรวม ROPS                      | mm    | 2945                       |
| ความสูง, การโหลด, นาที                      | mm    | 2325                       |
| ฐานล้อ                                      | mm    | 3015                       |
| ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม               | mm    | 2250                       |
| ความกว้างสูงสุดในการทำงาน                   | mm    | 2140                       |
| ระยะห่างจากพื้น, กลาง                       | mm    | 375                        |
| ระยะห่างจากพื้น, ชาย/ขวา                    | mm    | 465/465                    |
| รัศมีการเลี้ยว, ภายใน                       | mm    | 3690                       |
| มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง                    | °     | 31/34                      |
| ขนาดของดรัม                                 |       |                            |
| ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า                  | mm    | 2140                       |
| เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า             | mm    | 1504                       |
| ความหนาของดรัม, ด้านหน้า                    | mm    | 30                         |
| ประเภทดรัม, ด้านหน้า                        |       | เรียบ                      |
| ขนาดยาง                                     |       |                            |
| ขนาดยาง, ด้านหลัง                           |       | AW 23.1-26 12 PR           |
| ความกว้างบนยาง, ด้านหลัง                    | mm    | 2130                       |
| จำนวนของยาง, ด้านหลัง                       |       | 2                          |
| เครื่องยนต์ดีเซล                            |       |                            |
| ผู้ผลิต                                     |       | DEUTZ                      |
| ประเภท                                      |       | TCD 2012 L04 2V            |
| จำนวนกระบอกสูบ                              |       | 4                          |
| อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที      |       | 100,0/136,0/2300           |
| พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที         |       | 100,0/134,0/2300           |
| มาตรฐานไอเสีย                               |       | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |
| แรงขับ                                      |       |                            |
| ความเร็ว, ปรับได้อย่างต่อเนื่อง             | km/h  | 0 - 14,0                   |
| ระบบควบคุม ปรับได้อย่างต่อเนื่อง            |       | Hammtronic                 |
| ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสิ้นสະเทือน | %     | 58/63                      |
| การสิ้นสະเทือน                              |       |                            |
| ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II             | Hz    | 30/40                      |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                   | mm    | 1,91/0,90                  |
| แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II              | kN    | 256/215                    |
| พวงมาลัย                                    |       |                            |
| มุมของการหมุน +/-                           | °     | 10                         |
| พวงมาลัย, ประเภท                            |       | พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้     |
| ความจุถัง / ความจุในการเติม                 |       |                            |
| ถังน้ำมัน, ความจุ                           | L     | 290                        |
| ระดับเสียง                                  |       |                            |
| เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์            | db(A) | 106                        |
| เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้                | db(A) | 103                        |

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปาด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบตเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สิ้นสະเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอุทกสถิต ไม่มีชิ้น

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ตัวทำความร้อนแบบสํารอง, วิทูย, แหวนรองขับชี, ระบบนำทาง HCQ, หลังคาป้องกัน, เกาะตัวรอง, รุ่นที่มีตัวรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ส่วนแสดงความถี่ การสิ้นสະเทือน, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ส่วนติดตอร์ระบบเพลแมดิก, ไฟส่องสำหรับการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ลูกกรงป้องกันสำหรับชุดไฟ, ท่อไฮโดรลิกที่เฟรมหน้า, ชุดอุปกรณ์