

Технические данные

3412



Грунтовые катки Серия 3000

Грунтовый каток с гладким вальцом

H180

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > Высокая мощность уплотнения благодаря высокой линейной нагрузке и большим амплитудам
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Эргономичная платформа машиниста с устройством управления поворотным механизмом сиденья, регулируемым сиденьем машиниста и откидной рулевой колонкой
- > З-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на связном грунте

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 3412 (H180)

Весовые характеристики		
Рабочий вес с кабиной	кг	12200
Рабочий вес с ROPS	кг	11980
Базовый вес без кабины, без ROPS	кг	11530
Рабочий вес, максимальный	кг	15270
Нагрузка на ось, переднюю / заднюю	кг	6705/5495
Статическая линейная нагрузка, спереди	кг/см	31,3
Французская классификация, значение/класс		42,2/VM3
Нагрузка на шину, сзади	кг	2747,5
Размеры машины		
Общая длина	мм	5705
Общая высота с кабиной	мм	2990
Общая высота с консолью ROPS	мм	2945
Высота погрузки, миним.	мм	2325
Колесная база	мм	3015
Общая ширина с кабиной	мм	2250
Макс. рабочая ширина	мм	2140
Дорожный просвет, центр	мм	375
Расстояние до бордюра, слева/справа	мм	465/465
Радиус поворота по внутр.-колее	мм	3690
Угол свиса, спереди/сзади	°	31/34
Габариты бандажей		
Ширина бандажа, спереди	мм	2140
Диаметр бандажа, спереди	мм	1504
Толщина бандажа, спереди	мм	30
Тип бандажа, спереди		гладкий
Размер шин		
Размер шин, сзади		AW 23.1-26 12 PR
Ширина по колесам, сзади	мм	2130
Количество шин, сзади		2
Дизельный двигатель		
Производитель		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Число цилиндров		4
Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин		100,0/136,0/2300
Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин		100,0/134,0/2300
Экологические стандарты		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Трансмиссия		
Рабочая скорость	км/час	0-3,7/0-5,4/0-6,0
Транспортная скорость	км/час	0-11,7
Предельный угол подъема с/без вибрации	%	51/56

Вибрация		
Амплитуда, спереди, I/II	мм	1,91/0,90
Центробежная сила, спереди, I/II	кН	256/215
Рулевое управление		
Угол осцилляции +/-	°	10
Управление, тип		Управление путем складывания шарниро-сочлененной рамы
Вместимость бака/заправочный объем		
Топливный бак, вместимость		290
Уровень шума		
Акустическая мощность LW(A), наклейка	db(A)	106
Акустическая мощность LW(A), измеренная	db(A)	103

ОБОРУДОВАНИЕ

2 подлокотника | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Регулируемый скребок | Приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями | Автоматическая противобуксовочная система и система контроля тяги | Разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | Пульт управления с регулировкой рулевой колонки | Платформа машиниста, подъем с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Гидростатический привод руля | Платформа машиниста с виброзоляцией | Бесступенчатый полный гидростатический привод

ОПЦИИ

Система автономного отопления | Радио | Тахограф | Навигатор HCQ | Защитный навес | Кулачковые секции | Исполнение с дополнительным топливным предфильтром | Датчик уплотнения HAMM (HCM) | Спидометр | Индикатор частоты, вибрация | Звуковой сигнал заднего хода | Телематический интерфейс | Фары рабочего света | Проблесковый маячок | Защитная решетка для пакета освещения | Защита гидравлического шланга на передней раме | Бортовой инструмент