

ข้อมูลทางเทคนิค

3410 P



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดี่ยว ซีรีส์ 3000
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดี่ยวพร้อมดรัมแบบมีตัวรอง

H179

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดี่ยมหุ่นแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ ที่นั่งคนขับแบบปรับได้และแกนพวงมาลัยปรับได้
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและ แอมพลิจูดที่ใหญ่

ข้อมูลทางเทคนิค 3410 P (H179)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	11020
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	10800
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	12550
โหลตเพลลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	6055/4965
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		43,8/VPМ3
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	5695
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	3040
ความสูง, การโหลต, นาที่	mm	2320
ฐานล้อ	mm	3005
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2250
ระยะทางจากพื้น, กลาง	mm	375
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4005
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	34/34
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1684
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	15
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		ล้อย่นาม
ความสูงของล้อย่นาม	mm	100
ล้อย่นาม, หมายเลข		140
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		TR 23.1-26 12 PR
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L04 2V
จำนวนกระบอกสูบ		4
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		100,0/136,0/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		100,0/134,0/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
แรงขับ		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-5,8/0-7,3/0-8,4
ความเร็ว, เกียร์ในการขนส่ง	km/h	0-11,7
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสั่นสะเทือน	%	53/58
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/37
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,90/0,80
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	246/144
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	290
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	107
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	103

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปาด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สั่นสะเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอวกาศสถิต ไม่มีชั้น, ราวจับตรงแท่นส่วนควบคุมสำหรับคนขับ, ใบมีดเก็ลย, ฉนวนกันเสียง

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ห้อง ROPS, ROPS, ติดแน่น, ตัวทำความร้อนแบบสํารอง, วิทยุ, หลังคาป้องกัน, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ตัววัดความเร็ว, ส่วนแสดงความเร็ว การสั่นสะเทือน, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ส่วนติดตอระบบเทเลแมติก, ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, กรงปกป้องหลอดไฟ, ท่อไฮโดรลิกที่เฟรมหน้า