

Технические данные

3410 P



Грунтовые катки Серия 3000

Грунтовый каток с кулачковым вальцом

H179

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на связном грунте
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Эргономичная платформа машиниста с устройством управления поворотным механизмом сиденья, регулируемым сиденьем машиниста и откидной рулевой колонкой
- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > Высокая мощность уплотнения благодаря высокой линейной нагрузке и большим амплитудам

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 3410 P (H179)

Весовые характеристики

Рабочий вес с кабиной	кг	11020
Рабочий вес с ROPS	кг	10800
Рабочий вес, максимальный	кг	12550
Нагрузка на ось, переднюю / заднюю	кг	6055/4965
Французская классификация, значение/класс		43,8/VPM3

Размеры машины

Общая длина	мм	5695
Общая высота с кабиной	мм	3040
Высота погрузки, миним.	мм	2320
Колесная база	мм	3005
Общая ширина с кабиной	мм	2250
Дорожный просвет, центр	мм	375
Радиус поворота по внутр.-колее	мм	4005
Угол свиса, спереди/сзади	°	34/34

Габариты бандажей

Ширина бандажа, спереди	мм	2140
Диаметр бандажа, спереди	мм	1684
Толщина бандажа, спереди	мм	15
Тип бандажа, спереди		Трамбовочная плита
Высота трамбовочных плит	мм	100
Количество трамбовочных плит		140

Размер шин

Размер шин, сзади		TR 23.1-26 12 PR
-------------------	--	------------------

Дизельный двигатель

Производитель		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Число цилиндров		4
Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин		100,0/136,0/2300
Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин		100,0/134,0/2300

Экологические стандарты

Экологические стандарты		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
-------------------------	--	----------------------------

Трансмиссия

Рабочая скорость	км/час	0-5,8/0-7,3/0-8,4
Транспортная скорость	км/час	0-11,7

Пределенный угол подъема с/без вибрации

Пределенный угол подъема с/без вибрации	%	53/58
---	---	-------

Вибрация

Частота вибрации, спереди, I/II	Гц	27/37
Амплитуда, спереди, I/II	мм	1,90/0,80
Центростремительная сила, спереди, I/II	кН	246/144

Рулевое управление

Угол осцилляции +/-	°	10
Управление, тип		Управление путем складывания шарнирно-сочлененной рамы

Вместимость бака/заправочный объем

Топливный бак, вместимость	л	290
----------------------------	---	-----

Уровень шума

Акустическая мощность LW(A), наклейка	db(A)	107
Акустическая мощность LW(A), измеренная	db(A)	103

ОБОРУДОВАНИЕ

2 подлокотника | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Регулируемый скребок | Приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями | Автоматическая противобуксовочная система и система контроля тяги | Разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | Пульт управления с регулировкой рулевой колонки | Платформа машиниста, подъем с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Гидростатический привод руля | Платформа машиниста с виброзоляцией | Бесступенчатый полный гидростатический привод | Поручни для подъема на платформу машиниста | Отвальный щит | Звукоизоляция

ОПЦИИ

Кабина с защитой ROPS | Защита ROPS, фиксированная | Система автономного отопления | Радиоприемник | Защитный навес | Исполнение с дополнительным топливным предфильтром | Датчик уплотнения HAMM (HCM) | Спидометр | Индикатор частоты, вибрация | Звуковой сигнал заднего хода | Телематический интерфейс | Виброавтоматика | Фары рабочего света | Проблесковый маячок | Защитная решетка для ламп | Защита гидравлического шланга на передней раме