

ข้อมูลทางเทคนิค

3410



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ 3000 | H179
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมปาดหน้า

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > มุมมองที่ยอดเยียมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและ แอมพลิจูดที่ใหญ่
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ ที่นั่งคนขับแบบปรับได้และแกนพวงมาลัยปรับได้

ข้อมูลทางเทคนิค 3410 (H179)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	10535
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	10315
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	12060
โหลดเพลว, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	5690/4845
โหลดแบบ Static Linear, ด้านหน้า	kg/cm	26,6
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		43,3/VM3
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	5695
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	3020
ความสูง, การโหลด, นาที่	mm	2320
ฐานล้อ	mm	3005
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2250
ระยะห่างจากพื้น, กลาง	mm	375
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4005
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	31/34
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1504
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	25
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L04 2V
จำนวนกระบอกสูบ		4
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		100,0/136,0/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		100,0/134,0/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
แรงขับ		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-5,7/0-7,6/0-7,9
ความเร็ว, เกียร์ในการขนส่ง	km/h	0-12,0
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสั่นสะเทือน	%	48/53
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/37
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,90/0,80
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	246/144
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	290
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	107
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	103

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปาด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สั่นสะเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอวกาศสถิต ไม่มีชิ้น, ราวจับตรงแท่นส่วนควบคุมสำหรับคนขับ, ใบมีดเกลียว, ฉนวนกันเสียง

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ห้อง ROPS, ROPS, ติดแน่น, ตัวทำความร้อนแบบสารรอง, วิทยุ, หลังคาป้องกัน, เกาะตัวรอง, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ตัววัดความเร็ว, ส่วนแสดงความเร็ว, การสั่นสะเทือน, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ส่วนติดตอร์บอนเทเลแมติก, ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, กรงปกป้องหลอดไฟ, ท่อไฮโดรลิกที่เฟรมหน้า