**Мировая премьера на выставке Bauma 2019:**

**VÖGELE представляет свой новый флагман**

**Благодаря рекордной рабочей ширине до 18 м новый   
SUPER 3000-3(i) может укладывать слой износа на четырехполосную автомагистраль без единого шва. Кроме того, будучи представителем линейки Premium Line, этот большой укладчик оснащен всеми функциями новейшего поколения со значком «-3». Другими его отличительными особенностями являются инновационная транспортировка материала и новый, гидравлический способ регулировки хода трамбующего бруса.**

Разработав SUPER 3000-3(i), компания VÖGELE представила миру новый флагман, который является новейшим технологическим достижением в своей области и при этом остается предельно экономичным, универсальным и удобным для пользователя. Крупнейший асфальтоукладчик VÖGELE является частью новой линейки Premium Line и подходит как для строительных объектов среднего размера, так и для восстановления и строительства автомагистралей, взлетно-посадочных полос, а также больших площадей и транспортных зон. Машины Premium Line отличает концепция управления ErgoPlus 3. Она особенно проста в освоении и предлагает пользователям множество современных и практичных функций, таких как вывод индикаций на дисплей, автоматические функции и расширенный комфорт. Как и все машины со значком «-3» линейки Premium Line, SUPER 3000-3(i) оснащен пакетом снижения выбросов VÖGELE EcoPlus и может быть укомплектован системой коммуникации PaveDock Assistant.

**Максимальная производительность благодаря инновационной транспортировке материалов**

С помощью SUPER 3000-3(i) можно укладывать до 1800 т смеси в час. Дизельный двигатель, обладая мощностью 354 кВт, снабжает асфальтоукладчик силой, которая позволяет ему справляться даже с большими объемами укладки. Другим важным фактором является качество укладки: кроме прочего, оно зависит от того, насколько правильно установлена высота распределительного шнека. Она всегда должна регулироваться в соответствии с толщиной слоя. Чтобы обеспечить оптимальную подачу материала для слоев разной толщины, компания VÖGELE произвела переворот в транспортировке материала для оснащения нового агрегата SUPER 3000-3(i): задняя часть шасси, включая скребковый конвейер и распределительный шнек, теперь может плавно регулироваться

по высоте одним нажатием кнопки. Таким образом, материал всегда подается на распределительный шнек сверху. Это позволяет добиться оптимальной подачи материала и распределения смеси даже при укладке толстых слоев основания. Благодаря этому SUPER 3000-3(i) отличается чрезвычайной универсальностью в эксплуатации.

**Новые рабочие органы шириной до 18 м**

Концепция использования новым флагманом VÖGELE рабочих органов также направлена на достижение максимальной гибкости: SUPER 3000-3(i) можно комбинировать как с раздвижной телескопической плитой AB 600, так и с новыми нераздвижными рабочими органами SB 300 и SB 350. Нераздвижные рабочие органы гарантируют максимальную ровность даже при большой ширине укладки без единого продольного шва. С использованием SB 350 можно осуществлять укладку асфальтового покрытия толщиной до 5 см даже при общей ширине 18 м. Кроме того, его можно использовать для укладки морозозащитных слоев, а также гидравлически стабилизированных слоев основания толщиной до 50 см. Благодаря новой системе управления и позиционирования уширителей рабочих органов время настройки рабочей ширины для разных по величине объектов значительно сократилось. Кроме того, недавно разработанные гидравлические раздвижные уширители обеспечивают большую универсальность во время укладки: теперь одним нажатием кнопки можно изменить рабочую ширину с каждой стороны рабочего органа на 1,25 м, изменяя с помощью гидравлики всю рабочую ширину на 2,5 м.

**Впервые в мире: гидравлическая регулировка хода трамбующего бруса**

Для достижения необходимого уплотнения наиболее важно прежде всего правильно настроить ход трамбующего бруса, особенно если требуется уложить слои разной толщины одним и тем же рабочим органом. Поэтому, разработав гидравлическую регулировку хода трамбующего бруса, инженеры VÖGELE сделали еще один важный шаг в достижении высококачественных результатов укладки. Она позволяет операторам одним нажатием кнопки на панели управления ErgoPlus 3 или пульте управления на рабочем органе с легкостью устанавливать оптимальный ход трамбующего бруса на 4 или 8 мм в зависимости от соответствующей задачи по укладке.

**Настоящий универсал**

Все эти функции обеспечивают укладчику SUPER 3000-3(i) невероятно широкий спектр применения. Благодаря инновационной транспортировке материалов, гидравлической регулировке хода трамбующего бруса и расширенным гидравлическим раздвижным уширителям для новых

нераздвижных рабочих органов пользователи могут с легкостью настраивать SUPER 3000-3(i) для соответствующего типа укладки, не прибегая к механическому переоборудованию. При этом функция автоматики AutoSet Plus позволяет сохранять установленные значения и вызывать их в любое время. Это делает процесс укладки на стройплощадке еще более эффективным, удобным и качественным.

\*\* Конец пресс-релиза \*\*

Знаков (с пробелами): 5 030

Людвигсхафен / апрель 2019

|  |  |
| --- | --- |
| За дополнительной  информацией обращаться в:  JOSEPH VÖGELE AG  Роланд Шуг, Аня Зер  Joseph-Vögele-Str. 1  67075 Ludwigshafen  Германия  Телефон: +49 621 / 81 05 392  Факс: +49 621 / 81 05 469  Эл. почта: presse@voegele.info  www.voegele.info | Контрольные экземпляры  просьба присылать по адресу:  PREWE  Michael Endulat  Goldberger Str. 12  27580 Bremerhaven (Бремерхафен)  Германия  Телефон: +49 471 / 48 17 444  Эл. почта: michael.endulat@prewe.com |

**Фотографии:**



Проверено на практике: новый SUPER 3000-3i впечатляет уже при своем первом применении на автотрассе A96 возле Мюнхена.



SUPER 3000-3i в сочетании с нераздвижным рабочим органом SB 350 легко выполнил бесшовное покрытие проезжей части в обе стороны автотрассы A96 возле Мюнхена.



В сочетании с нераздвижным рабочим органом SB 350 новый SUPER 3000-3(i) компании VÖGELE достигает рекордной рабочей ширины до 18 м.



Инновационный способ транспортировки материала, при котором задняя часть шасси, скребковый конвейер и распределительный шнек могут регулироваться по высоте, гарантирует оптимальную подготовку смеси независимо от толщины укладываемого слоя.



Гидравлическая регулировка хода трамбующего бруса нажатием кнопки: с новыми нераздвижными рабочими органами SB 300 и SB 350 ход трамбующего бруса можно регулировать, не прибегая к механическому переоборудованию.