**Prima mondiale al Bauma 2019:**

**VÖGELE presenta la sua nuova ammiraglia**

**Con una larghezza operativa in odor di record che può arrivare fino a 18 m, la nuova SUPER 3000-3(i) è in grado di posare in opera senza giunti longitudinali lo strato d’usura di una semicarreggiata autostradale a quattro corsie. Facendo parte della Premium Line, la finitrice di grossa taglia vanta inoltre tutte le dotazioni della più recente generazione “Tratto 3”. Ulteriori elementi di spicco sono l’innovativo sistema di convogliamento del materiale e la nuova regolazione idraulica della corsa del tamper.**

Con lo sviluppo della SUPER 3000-3(i), VÖGELE presenta una nuova ammiraglia che rappresenta lo stato dell’arte in termini di tecnologia e allo stesso tempo è particolarmente economica, versatile e di facile utilizzo. La finitrice più grande di casa VÖGELE fa parte della nuova Premium Line e si presta sia per gli interventi stradali di media entità che per gli interventi di costruzione e di ripristino di autostrade, per la costruzione di piste di decollo e atterraggio, nonché per la pavimentazione di grandi piazze e superfici viabili. Tutti i prodotti della Premium Line sono dotati del sistema di comando ErgoPlus 3, che è particolarmente facile da apprendere e offre agli utenti numerose caratteristiche moderne e pratiche, come display per la visualizzazione dei parametri operativi, funzioni automatiche e un comfort esteso. Come tutte le macchine “Tratto 3” della Premium Line, anche la SUPER 3000-3(i) è dotata del pacchetto “VÖGELE EcoPlus” per la riduzione delle emissioni e, opzionalmente, del sistema di comunicazione “PaveDock Assistant”.

**Massima produttività grazie all’innovativo sistema di convogliamento del materiale**

Con la SUPER 3000-3(i) si possono stendere fino a 1800 tonnellate di conglomerato all’ora. Un moderno motore diesel, capace di erogare ben 354 kW, fornisce alla finitrice una potenza sufficiente per gestire senza problemi anche gli interventi che prevedono la posa in opera di grandi volumi. Un altro fattore importante è la qualità di stesa, che dipende, tra le altre cose, dalla corretta regolazione in altezza della coclea distributrice. Essa dovrebbe sempre essere adattata allo spessore dello strato di materiale posto in opera. Con la nuova SUPER 3000-3(i), VÖGELE ha rivoluzionato completamente il sistema di convogliamento del materiale al fine di garantirne una distribuzione ottimale davanti al banco in caso di spessori di stesa differenti: la parte posteriore del telaio, compresi il nastro trasportatore e la coclea distributrice, può ora essere

regolata in continuo in altezza con la semplice pressione di un pulsante. In questo modo il materiale viene sempre trasferito alla coclea dall’alto. Ciò consente di ottimizzare sia la portata di materiale che la distribuzione del conglomerato, persino quando si tratta di stendere strati di base di grande spessore. La SUPER 3000-3(i) è quindi estremamente versatile nell’utilizzo.

**Nuovi banchi con larghezze di stesa fino a 18 m**

Anche la gamma di banchi per la nuova ammiraglia VÖGELE è stata progettata all’insegna della massima flessibilità: la SUPER 3000-3(i) può essere abbinata al banco estensibile AB 600 e ai nuovi banchi rigidi modello SB 300 e SB 350. Persino operando con grandi larghezze di stesa, i banchi rigidi garantiscono la massima planarità senza giunti longitudinali. Con il banco SB 350 è possibile stendere manti d’usura in conglomerato bituminoso fino a 5 cm di spessore persino con una larghezza totale di 18 m. Con tale banco inoltre gli utenti possono realizzare strati antigelo oppure strati di base in misto cementato con spessori di stesa fino a 50 cm. Grazie al nuovo sistema di guida e posizionamento degli elementi allargatori del banco, risultano decisamente ridotti i tempi di attrezzaggio in presenza di differenti larghezze operative. Inoltre le nuove estensioni idrauliche garantiscono una grande flessibilità durante la stesa: premendo un pulsante, la larghezza di stesa può essere ora regolata di 1,25 m su entrambi i lati del banco, in modo da variare idraulicamente di 2,5 m la larghezza operativa totale.

**Novità mondiale: la regolazione idraulica della corsa del tamper**

Una corretta regolazione della corsa del tamper è di fondamentale importanza per il risultato di compattazione, soprattutto quando si devono stendere strati di spessore diverso con lo stesso banco. Con lo sviluppo della regolazione idraulica della corsa del tamper, gli ingegneri VÖGELE hanno pertanto compiuto un ulteriore grande passo avanti verso il conseguimento di risultati di stesa di alta qualità. Questa inedita funzione consente agli operatori di impostare in modo molto semplice la corsa del tamper ottimale, di 4 o, in alternativa, di 8 mm, per lo specifico intervento di stesa, premendo un pulsante sul pannello di comando del banco o sulla plancia di comando ErgoPlus 3 della finitrice.

**Una vera tuttofare**

Tutte queste funzioni aprono alla SUPER 3000-3(i) un ampissimo ventaglio di applicazioni possibili. Grazie all’innovativo sistema di convogliamento del materiale, alla regolazione idraulica della corsa del tamper e alle ampliate estensioni idrauliche per i nuovi banchi rigidi, gli utenti possono regolare molto comodamente la SUPER 3000-3(i) in base alla situazione di stesa – senza dover eseguire lavori di riattrezzaggio meccanici. La funzione automatica “AutoSet Plus” consente inoltre di salvare e richiamare in qualsiasi momento i valori impostati.

Tutto ciò rende i processi in cantiere ancora più efficienti, più comodi e qualitativamente migliori.

\*\* Fine del comunicato stampa \*\*

Caratteri (con spazi): 5562

Ludwigshafen / Aprile 2019

|  |  |
| --- | --- |
| Ulteriori informazioni  disponibili presso:  JOSEPH VÖGELE AG  Roland Schug, Anja Sehr  Joseph-Vögele-Str. 1  67075 Ludwigshafen  Germania  Telefono: +49 621 / 81 05 392  Telefax: +49 621 / 81 05 469  E-mail: presse@voegele.info  www.voegele.info | Inviare le copie  giustificative a:  PREWE  Michael Endulat  Goldberger Str. 12  27580 Bremerhaven  Germania  Telefono: +49 471 / 48 17 444  E-mail: michael.endulat@prewe.com |

**Foto:**



Collaudata sul campo: la nuova SUPER 3000-3i ha già convinto nel suo primo intervento, eseguito lungo l’autostrada A96 nei pressi di Monaco di Baviera.



Attrezzata con il banco rigido SB 350, la SUPER 3000-3i ha asfaltato senza giunti longitudinali due corsie di marcia dell’autostrada A96 nei pressi di Monaco di Baviera.



In combinazione con il banco rigido SB 350, la nuova finitrice stradale VÖGELE SUPER 3000-3(i) raggiunge una larghezza di stesa in odor di record, che può arrivare fino a 18 m.



L’innovativo sistema di convogliamento del materiale, nel quale la parte posteriore del telaio, il nastro trasportatore e la coclea distributrice sono regolabili in altezza, garantisce una distribuzione ottimale del conglomerato davanti al banco per spessori di stesa sia piccoli che grandi.



Regolazione idraulica della corsa del tamper con la semplice pressione di un pulsante: nei nuovi banchi rigidi modello SB 300 e SB 350 la corsa del tamper può essere adattata senza dover eseguire lavori di riattrezzaggio meccanici.