**Première mondiale au salon Bauma 2019 :**

**VÖGELE présente son nouvel engin phare**

**Avec sa largeur de travail record de 18 m, le nouveau SUPER 3000-3(i) est capable de poser sans raccord la couche de roulement d’une chaussée d’autoroute à quatre voies. Ce grand finisseur de la Premium Line offre en outre toutes les fonctionnalités de la toute dernière génération « Tiret 3 ». D’autres points forts en sont le système innovant de transport du matériau ainsi que le nouveau réglage hydraulique de la course du dameur.**

Avec le développement du SUPER 3000-3(i), VÖGELE présente un nouvel engin phare qui reflète l’état actuel de la technique tout en apportant rentabilité, polyvalence et simplicité d’utilisation. Ce finisseur, désormais le plus grand de VÖGELE, fait partie de la nouvelle Premium Line et se prête aussi bien aux chantiers de moyenne envergure qu’à la réfection et à la construction d’autoroutes, et à la réalisation de pistes d’aéroport, de places de grande superficie et d’aires de circulation. Les produits de la Premium Line sont tous dotés du système de conduite ErgoPlus 3. D’apprentissage particulièrement facile, celui-ci offre aux conducteurs un grand nombre de fonctionnalités modernes et pratiques telles que des écrans d’affichage, des fonctions automatiques et un confort accru. Comme tous les engins « Tiret 3 » de la Premium Line, le SUPER 3000-3(i) est également équipé de l’équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus » et est disponible, en option, avec le système de communication « PaveDock Assistant ».

**Puissance maximum grâce à l’innovant système de transport du matériau**

Le SUPER 3000-3(i) peut poser jusqu’à 1 800 tonnes d’enrobé par heure. Le moteur diesel d’une puissance de 354 kW lui permet de s’acquitter sans problème de chantiers de pose même de grande envergure. La qualité de pose est également un facteur essentiel : elle dépend notamment du bon réglage en hauteur de la vis de répartition, qui doit être toujours adaptée à l’épaisseur de la couche. Afin de garantir une réserve de matériau optimale quelle que soit l’épaisseur de la couche, VÖGELE a complètement révolutionné le système de transport du matériau du nouveau SUPER 3000-3(i) : l’arrière du châssis, y compris convoyeur et vis de répartition, peut désormais être ajusté en hauteur en continu sur une simple pression de touche. Ainsi, le matériau est toujours déversé d’en haut sur la vis de répartition, ce qui permet une performance et une répartition

optimales de l’enrobé, même pour la pose de couches de base de forte épaisseur. Le SUPER 3000-3(i) jouit ainsi d’une grande polyvalence.

**Nouvelles tables avec des largeurs de travail pouvant atteindre 18 m**

Les tables équipant le nouvel engin vedette de VÖGELE ont été conçues en vue d’une flexibilité maximum. Ainsi, le SUPER 3000-3(i) peut utiliser à la fois la table extensible AB 600 et les nouvelles tables fixes SB 300 et SB 350. Les tables fixes garantissent un maximum de planéité même sur de grandes largeurs de pose – sans aucun raccord longitudinal. La SB 350, par exemple, permet même de poser des couches de roulement en enrobé d’une épaisseur pouvant atteindre 5 cm sur une largeur totale de 18 m. Avec cette table, il est également possible de réaliser des couches antigel ou encore des couches de base à liant hydraulique d’une épaisseur de pose allant jusqu’à 50 cm. Le nouveau système de guidage et de positionnement pour l’élargissement de la table permet de nettement raccourcir le temps de préparation lors de la pose sur différentes largeurs de travail. En outre, les extensions hydrauliques de conception renouvelée assurent une grande flexibilité lors de la pose : de chaque côté de la table, la largeur de pose peut être désormais élargie de 1,25 m sur une simple pression de touche, ce qui permet d’agrandir la largeur de travail totale de 2,5 m par commande hydraulique.

**Nouveauté mondiale : le réglage hydraulique de la course du dameur**

Un réglage correct de la course du dameur a une influence cruciale sur le résultat de compactage, notamment si différentes épaisseurs de pose doivent être posées avec la même table. Avec le développement d’un nouveau système de réglage hydraulique de la course du dameur, les ingénieurs de VÖGELE ont donc réussi à faire un grand pas vers des résultats de pose d’une qualité toujours grandissante. Désormais, il suffit aux conducteurs d’appuyer sur une touche du pupitre de commande ErgoPlus 3 du conducteur ou du régleur pour régler la course optimale du dameur sur 4 ou 8 mm en fonction du chantier.

**Un engin polyvalent**

Toutes ces fonctions ouvrent au SUPER 3000-3(i) un champ d’application particulièrement vaste. L’innovant système de transport du matériau, le réglage hydraulique de la course du dameur et les rallonges extensibles hydrauliques élargies pour les nouvelles tables fixes permettent aux conducteurs d’adapter aisément le SUPER 3000-3(i) à chaque situation – sans aucune transformation mécanique. En outre, avec la fonction automatique « AutoSet Plus », ceux-ci peuvent sauvegarder les valeurs réglées et les rappeler à tout moment. Autant d’avantages qui améliorent encore l’efficacité, le confort et la qualité des processus de chantier sur le chantier.

\*\* Fin du communiqué de presse \*\*

Caractères (avec espaces) : 5 204

Ludwigshafen / Avril 2019

|  |  |
| --- | --- |
| Pour des informations  supplémentaires :  JOSEPH VÖGELE AG  Roland Schug, Anja Sehr  Joseph-Vögele-Str. 1  67075 Ludwigshafen  Allemagne  Téléphone : +49 621 / 81 05 392  Téléfax : +49 621 / 81 05 469  E-mail : presse@voegele.info  www.voegele.info | Veuillez fournir des  exemplaires imprimés à :  PREWE  Michael Endulat  Goldberger Str. 12  27580 Bremerhaven  Allemagne  Téléphone : +49 471 / 48 17 444  E-mail : michael.endulat@prewe.com |

**Photos :**



Éprouvé dans la pratique : le nouveau SUPER 3000-3(i) a déjà fait ses preuves lors de sa première mission sur l’A96 à Munich.



Équipé de la table fixe SB 350, le SUPER 3000-3(i) a posé sans raccord deux voies de circulation sur l’A96 près de Munich.



Combiné avec la table fixe SB 350, le nouveau SUPER 3000-3(i) de VÖGELE peut atteindre une largeur de pose record de 18 m.



L’innovant système de transport du matériau, qui permet d’ajuster la hauteur de l’arrière du châssis, y compris convoyeur et vis de répartition, garantit une réserve de matériau optimale devant la table, quelle que soit l’épaisseur de couche requise.



Réglage hydraulique de la course du dameur sur une simple pression de touche : sur les nouvelles tables fixes SB 300 et SB 350, il est possible d’ajuster la course du dameur sans aucune transformation mécanique.